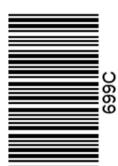
کد کنترل







جمهوری اسلامی ایران وزارت علوم، تحقیقات و فناوری سازمان سنجش آموزش کشور

«در زمینه مسائل علمی، باید دنبال قلّه بود.» مقام معظم رهبری

دفترچه شماره ۳ از ۳

14.7/17/.4

آزمون ورودی دورههای دکتری (نیمهمتمرکز) ـ سال ۱۴۰۳

مهندسی هوا فضا (کد 2331)

مدتزمان پاسخگویی: ۱۳۵ دقیقه

تعداد سؤال: ۱۸۵

#### عنوان مواد امتحانی، تعداد و شماره سؤالها

تا شماره	از شماره	تعداد سؤال	مواد امتحانی	ردیف
١٠	١	1.	ریاضیات مهندسی	١
40	11	٣۵	آیرودینامیک مادون صوت _ جریان لزج پیشرفته ۱	۲
٨٠	45	٣۵	اصول جلوبرنده پیشرفته ـ سوخت و احتراق پیشرفته ۱	٣
۱۱۵	۸۱	٣۵	روش اجزای محدود ۱ ـ تحلیل پیشرفته سازههای هوافضایی	۴
۱۵۰	118	٣۵	دینامیک پرواز پیشرفته ۱_ تئوری کنترل بهینه	۵
۱۸۵	۱۵۱	٣۵	طراحی سیستمی فضاپیما ـ دینامک پرواز و کنترل فضاپیما	۶

این آزمون، نمره منفی دارد.

استفاده از ماشین حساب مجاز نیست.

\* داوطلب گرامی، عدم درج مشخصات و امضا در مندرجات جدول زیر، بهمنزله عدم حضور شما در جلسه آزمون است.

آینجانب ........... با شماره داوطلبی ................ با آگاهی کامل، یکسان بودن شماره صندلی خود با شماره داوطلبی مندرج در بالای کارت ورود به جلسه، بالای پاسخنامه و دفترچه سؤالها، نوع و کد کنترل درجشده بر روی دفترچه سؤالها و پایین پاسخنامهام را تأیید مینمایم.

امضا:

#### رياضيات مهندسي:

ور به سینوسی تابع 
$$\int_{n=1}^{\infty} b_n \sin\left(\frac{n\pi}{\Delta}x\right)$$
 اگر وریه سینوسی تابع  $f(x) = \begin{cases} \pi & x \\ \sqrt{\pi}(1-x) & \pi < x \leq \Delta \end{cases}$  فرض کنید  $\int_{n=1}^{\infty} b_n \sin\left(\frac{n\pi}{\Delta}x\right)$  اگر اگر اگر استان فوریه سینوسی تابع  $f(x) = \int_{n=1}^{\infty} b_n \sin\left(\frac{n\pi}{\Delta}x\right)$ 

، مقدار 
$$\sum_{n=1}^{\infty} \mathbf{b}_n^{\mathsf{Y}}$$
 مقدار

10 (1

۱۳ کدام است؟ 
$$\int_{0}^{\infty}f(x)\cos(\omega x)dx=rac{\mathrm{e}^{-\omega}\sin\omega}{\omega}$$
 اگر  $\int_{0}^{\infty}f(x)\cos(\omega x)dx=rac{\mathrm{e}^{-\omega}\sin\omega}{\omega}$  کدام است؟

$$\frac{1}{\pi}$$
 arc cotgY (1

$$\frac{7}{\pi}$$
 arc cotg7 (7

$$\frac{1}{\pi}$$
arctan  $\Upsilon$  ( $\Upsilon$ 

$$\frac{7}{\pi}$$
 arctan  $7$  ( $6$ 

°عادلهٔ  $u_{xx}-u_{yy}=0$  با تغییر متغیر متغیر  $(\zeta,\eta)=(x+\sqrt{\pi}\,y\,,x-\sqrt{\pi}\,y)$ ، به کدام معادله تبدیل می شود  $-\pi$ 

$$u_{\zeta\eta} = \frac{1}{r}$$
 (1)

$$u_{\zeta\eta} = \frac{1}{r} (r$$

$$u_{\zeta\eta} = \frac{1}{\epsilon}$$
 (\*

$$u_{\zeta\eta} = \frac{1}{17} ($$

ا تعریف شود، آنگاه تبدیل  $f(x,y) = \int_{-\infty}^{\infty} e^{-i\omega x} f(x,y) dx$  تعریف شود، آنگاه تبدیل  $f(x,y) = \int_{-\infty}^{\infty} e^{-i\omega x} f(x,y) dx$  تعریف شود، آنگاه تبدیل و جواب کران دار مسئله مقدار مرزی زیر، کدام مضرب  $\frac{\sinh(\omega y)}{\omega \sinh(\omega a)}$ ، است؟

$$\begin{cases} \nabla^{7}\mathbf{u} = \frac{\partial^{7}\mathbf{u}}{\partial \mathbf{x}^{7}} + \frac{\partial^{7}\mathbf{u}}{\partial \mathbf{y}^{7}} = \circ , \circ < \mathbf{y} < \mathbf{a} , -\infty < \mathbf{x} < \infty \\ \mathbf{u}(\mathbf{x}, \circ) = \circ , \mathbf{u}(\mathbf{x}, \mathbf{a}) = \begin{cases} \mathbf{1} & |\mathbf{x}| < \mathbf{b} \\ \circ & |\mathbf{x}| > \mathbf{b} \end{cases} \end{cases}$$

$$\begin{aligned} & \text{Ysin}(\omega \mathbf{b}) \text{ (Ysin}(\omega \mathbf{b}) \text{ (Ysin}(\omega \mathbf{b})) \end{cases}$$

$$\begin{aligned} & \text{Sin}(\omega \mathbf{b}) \text{ (Ysin}(\omega \mathbf{b}) \text{ (Ysin}(\omega \mathbf{b})) \end{cases}$$

u(x,t) کدام است u(x,t) فرض کنید u(x,t) جواب مسئله موج زیر باشد. مقدار

$$\begin{cases} \mathbf{u}_{tt} = \mathbf{Y}\mathbf{u}_{xx} &, & \mathbf{x} \in \mathbb{R} \ , & \mathbf{t} > 0 \end{cases} & \frac{1V}{\Delta 17} - \frac{7^{\epsilon}}{\sqrt{r}} \ (1) \\ \mathbf{u}(\mathbf{x}, \circ) = \mathbf{Y}^{-|\mathbf{x}|} &, & \mathbf{x} \in \mathbb{R} \end{cases} & \frac{1V}{\Delta 17} + \frac{1}{\sqrt{r}} \ (7) \\ \mathbf{u}_{t}(\mathbf{x}, \circ) = \begin{cases} \mathbf{x} &, & 0 < \mathbf{x} < \mathbf{Y} \\ 0 &, & \text{where } \mathbf{x} \end{cases} & \frac{1V}{7\Delta S} - \frac{7^{\epsilon}}{\sqrt{r}} \ (7) \\ \frac{1V}{7\Delta S} + \frac{1}{\sqrt{r}} \ (8) \end{cases} & \frac{1V}{7\Delta S} + \frac{1}{\sqrt{r}} \ (8) \end{cases}$$

۱- اگر Lnz شاخهٔ اصلی لگاریتم باشد، آنگاه نقاط غیر تحلیلی تابع  $f(z) = Ln \left( \frac{1}{1+e^z} \right)$  در صفحهٔ مختلط، کداماند؟

$$\left\{z = x + iy \middle| x \le 0, y = k\pi, k \in \mathbb{Z}\right\}$$
 (1)

$$\left\{z=x+iy \middle| \ x \leq \circ, y=\mathsf{Y}k\pi, k \in \mathbb{Z} \right\}$$
 (Y

$$\left\{z = x + iy \middle| x \ge 0, y = k\pi, k \in \mathbb{Z}\right\}$$
 (Y

$$\left\{z = x + iy \middle| x \ge 0, y = (Yk - 1)\pi, k \in \mathbb{Z}\right\}$$
 (4)

۱- سری لوران تابع  $\frac{\gamma}{\gamma+z-z^{\gamma}}$  در ناحیه  $|z|<\gamma$  در ناحیه -۷

$$\sum_{n=0}^{\infty} \frac{z^n}{r^{n+1}} + \sum_{n=1}^{\infty} \frac{1}{z^n}$$
 (1)

$$\sum_{n=\infty}^{\infty} \frac{(-1)^n}{r^{n+1}} z^n + \sum_{n=1}^{\infty} \frac{1}{z^n}$$
 (7

$$\sum_{n=0}^{\infty} \frac{z^n}{r^{n+1}} + \sum_{n=1}^{\infty} \frac{(-1)^{n-1}}{z^n} (r)$$

$$\sum_{n=\circ}^{\infty} \frac{\left(-\right)^n}{\mathsf{Y}^{n+\mathsf{I}}} z^n + \sum_{n=\mathsf{I}}^{\infty} \frac{\left(-\right)^{n-\mathsf{I}}}{z^n} \ (\mathsf{F}$$

و اگر 
$$C$$
 دایره  $I_C = \pi i e^i \sinh \pi$  و آنگاه  $|z-i|=1$  و اگر  $I_C = \oint_C \frac{e^z \sin(\pi z)}{z^{\gamma}+1} dz$  و اگر  $-\Lambda$ 

است؟ |z+i|=1 باشد، آنگاه  $I_{\mathrm{C}}=\pi \mathrm{i} \mathrm{e}^{-\mathrm{i}} \sinh \pi$  اگر C بیضی  $|z+\mathrm{i}|=1$  باشد، مقدار  $|z+\mathrm{i}|=1$ 

- $\forall \pi i \cos \sinh \pi$  ()
  - $\forall \pi \sin \lambda \sinh \pi$  ( $\forall$ 
    - $\pi i e^{\Upsilon i} \sinh \pi$  ( $\Upsilon$ 
      - ۴) صف

است؟ باحیه همگرایی 
$$\sum_{n=1}^{\infty} n e^{-(nz^{\intercal})}$$
 کدام است?

 $\mathbb{C}$  ()

$$\left\{z = x + iy | |x| > |y| \right\}$$

$$\left\{z = x + iy | |x| < |y| \right\}$$
 (\*

$$\left\{z = x + iy \mid x^{\Upsilon} - y^{\Upsilon} > 1\right\} (\Upsilon$$

است؟ مقدار 
$$\int_{0}^{\infty} \frac{dx}{x^{7}+1}$$
 کدام است?

$$\frac{\pi}{r\sqrt{r}}$$
 (1)

$$\frac{\pi}{r}$$
 (7

$$\frac{\pi}{\gamma\sqrt{\gamma}}$$
 (٣

$$\frac{\pi}{\sqrt{\gamma}}$$
 (4

# آیرودینامیک مادون صوت ـ جریان لزج پیشرفته ا:

۱۱ – برای یک جریان دوبعدی، تابع جریان به صورت زیر دادهشده است. بهازای چه مقدار از ضریب a این تابع جریان، یک جریان غیرچرخشی است؟

 $\psi = \Delta x^{\Upsilon} - \Upsilon axy^{\Upsilon}$ 

$$a = -\frac{1\Delta}{r}$$
 (r

$$a = -\frac{r}{1\Delta}$$
 (1

$$a = \frac{10}{5}$$
 (4)

$$a = \frac{r}{\Delta}$$
 (r

 $\alpha$  عابع سرعت مختلط برای جریان دوقلو (doublet) با قدرت  $\mu$  که مرکز آن در نقطه  $z_{\rm o}$  و محور آن دارای زاویه حمله -11 نسبت به محور x باشد، کدام است؟

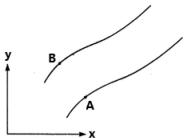
$$W(z) = \frac{\mu}{\tau \pi (z - z_0)^{\tau}} e^{i\alpha} (\tau$$

$$W(z) = \frac{\mu}{\tau \pi (z - z_0)} e^{-i\alpha}$$
 (1)

$$W(z) = \frac{\mu \ln(z - z_{\circ})}{\nabla \pi} e^{-i\alpha} (\nabla x)$$

$$W(z) = \frac{\mu \ln(z - z_{\circ})}{\tau \pi} e^{i\alpha} (\tau)$$

ست.)  $\psi_B < \psi_A$  است.) بابع جریان و دبی حجمی جریان عبوری از میان دو خط جریان  $\Phi$  و  $\Phi$  کدام است  $\Psi$  تابع جریان و  $\Psi_B < \psi_A$  است.)



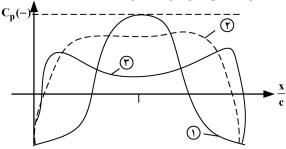
$$|\Psi_{
m B} - \Psi_{
m A}|$$
 ۱) از راست به چپ،

$$\left|\psi_{\mathrm{B}}-\psi_{\mathrm{A}}
ight|$$
 از چپ به راست، (۲

$$\int_{A}^{B} \psi dy$$
 از راست به چپ، (۳

$$\int_{\Delta}^{B} \psi dy$$
 از چپ به راست، ۴

۱۴ - توزیع ضریب فشار روی سه جسم به شکل زیر است. اگر جریان تراکمناپذیر پتانسیل باشد و هر سه شکل نسبت به افق متقارن باشند، شکلهای (۱)، (۲) و (۳) به ترتیب کدام یک از گزینه های زیر خواهند بود؟



ا) بیضی با نسبت قطر یا ضخامت  $0/\circ$  \_ بیضی با نسبت ضخامت  $0/\circ$  \_ استوانه

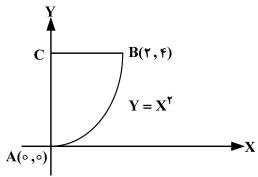
 $^{\circ}$ ) بیضی با نسبت قطر یا ضخامت  $^{\circ}$ / $^{\circ}$  \_ بیضی با نسبت قطر یا ضخامت  $^{\circ}$ / $^{\circ}$  \_ استوانه

 $^{\circ}$ ) استوانه \_ بیضی با نسبت قطر یا ضخامت  $^{\circ}$   $^{\circ}$  \_ بیضی با نسبت قطر یا ضخامت  $^{\circ}$ 

 $^{\circ}$ ) استوانه \_ بیضی با نسبت قطر یا ضخامت  $^{\circ}$ 7 $^{\circ}$  \_ بیضی با نسبت قطر یا ضخامت  $^{\circ}$ 6

-۱۵ مقدار گردش (Circulation)، حول منحنی بسته ABC در میدان سرعت زیر چقدر است؟

 $\vec{\mathbf{V}} = \mathbf{Y} \, \mathbf{y} \, \hat{\mathbf{i}} + \mathbf{F} \, \mathbf{x} \, \hat{\mathbf{j}}$ 



\frac{\pi\_T}{\pi} (\frac{\pi}{\pi})

 $\Gamma(\theta) = \mathcal{S} \circ \sin^{7}\theta$  توزیع گردش در راستای دهانه بالی مستطیلی با طول و تر یک متر و نسبت منظری زیاد به صورت  $\theta$  است. اگر سرعت جریان آزاد برابر ۱۰۰ متر بر ثانیه باشد، ضریب بر آی بال چند است؟ (مبدأ  $\theta$  وسط بال است.)

۱۷ - اگر از عقب به هواپیما نگاه شود، کدام گزینه برای *جهت حرکت گردابهها*ی منتشر شده از نوک بال هواپیما حین پرواز در مجاورت زمین، درست است؟

۱) به سمت پایین و از یکدیگر دور میشوند.

۲) به سمت پایین و به یکدیگر نزدیک میشوند.

۳) در جهت افقی (موازی با زمین) از یکدیگر دور میشوند.

۴) در جهت افقی (موازی با زمین) به یکدیگر نزدیک میشوند.

۱۸ - اگر بالی با نسبت منظری زیاد و توزیع بر آی بیضوی، بدون پیچش هندسی و آیرودینامیکی باشد، رابطه بین ضریب بر آی بال و ایرفویل (مقطع) آن کدام است؟

$$c_{\ell} < C_{L}$$
 (7  $c_{\ell} > C_{L}$  (1

بستگی به مقدار نسبت منظری بال دارد. (۴ 
$$\mathbf{c}_\ell = \mathbf{C}_\mathrm{L}$$

۱۹ معادله دیفرانسیل حاکم در جریان پتانسیل سه بعدی، کدام است؟

$$abla imes \overline{\mathbf{v}} = \circ \quad (\mathsf{Y} \qquad \qquad \nabla^{\mathsf{Y}} \phi = \circ \quad (\mathsf{Y} )$$

$$p+rac{1}{2}
ho v^{\gamma}=$$
 ثابت (۴ ثابت  $abla^{\gamma}\psi=\circ$ 

۲۰ فرض جریان پتانسیل بهجای جریان لزج حول اجسام، در کدامیک از شرایط زیر مناسب است؟

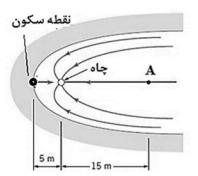
- ۲۱ دو ایرفویل متقارن و یکسان در یک راستا پشتسرهم قرار گرفتهاند و جریان آزاد با زاویه حملهای، به سمت آنها برقرار است. کدام عبارت درست است؟
  - ۱) اندازه برآی ایرفویل عقبی بیشتر است و با فاصله دو ایرفویل رابطه عکس دارد.
  - ۲) اندازه برآی ایرفویل جلویی بیشتر است و با فاصله دو ایرفویل رابطه عکس دارد.
  - ۳) اندازه برآی ایرفویل عقبی بیشتر است و با فاصله دو ایرفویل رابطه مستقیم دارد.
  - ۴) اندازه برآی ایرفویل جلویی بیشتر است و با فاصله دو ایرفویل رابطه مستقیم دارد.
- از چپ به U تردابهای ساعتگرد با قدرت U به فاصله U از یک دیواره مسطح واقع شده است و جریان آزاد نیز با سرعت U از چپ به راست روی دیواره می گذرد. سرعت جریان روی دیواره چقدر است (محور u دستگاه مختصات روی دیواره است.)

$$U + \frac{\Gamma a}{r \pi a}$$
 (7  $U - \frac{\Gamma a}{r \pi a}$  (1

$$U + \frac{\Gamma a}{\pi (a^{\mathsf{Y}} + x^{\mathsf{Y}})} \ (\mathsf{Y})$$

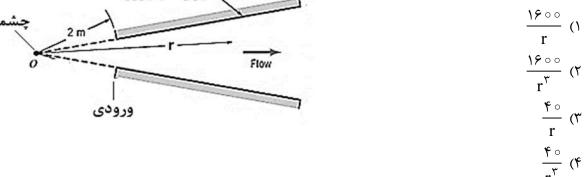
سرعت  ${
m U}_{\infty}$  حاصل می شود. اندازه سرعت  ${
m m}=\pi$  و جریان یکنواختی با سرعت  ${
m U}_{\infty}$  حاصل می شود. اندازه سرعت

 $(\psi = \frac{\mathbf{m}}{7\pi} \theta$  در نقطه  $\mathbf{A}$  چند است؟ (برای چاه،  $\mathbf{A}$ 



مطابق شکل وارد یک دیفیوزر میشود. اگر این مسئله بهصورت بخشی از جریان چشمهای ho=1 - ۲۴ جریان هوا با  ${f C}$  شبیهسازی شود و سرعت در ورودی دیفیوزر برابر  ${f v}$  متر بر ثانیه باشد، گرادیان فشار در جهت  ${f r}$  چند است

 $(\psi = \frac{\mathbf{m}}{\mathbf{v}_{\mathbf{m}}} \theta$  (برای چشمه، Flow



قدرت گردابه آغازین ایرفویل به کدام کمیت بستگی دارد؟

۲) شکل ایرفویل ۱) زاویه حمله ۴) سرعت جریان آزاد ۳) برآی ایرفویل

۲۶- توزیع گردش بر واحد طول در راستای وتر برای ایرفویل نازک متقارنی در زاویه حمله کم، بهصورت است. ضریب برآ در زاویه حمله ۱۰ درجه، چند است؟ (  $\theta$  از وسط و تر سنجیده می شود.  $\gamma(\theta) = 1/\Lambda U_{\alpha} \frac{1+\cos\theta}{\sin\theta}$ 

(او است.) زاویه حمله و U سرعت جریان آزاد است.

1,0 ( 0/9 (1 1/1 (4 1/7 (8

 $^{-79}$  جریان آزاد هوا با سرعت  $^{-9}$  متر بر ثانیه روی بالی برقرار است. در مقطعی از بال، مقدار نیروی بر آ برابر  $^{-8}$ 

 $(\rho = 1 \frac{\text{kg}}{\text{m}})$  است؟ ( $\frac{N}{m}$  است) القایی این مقطع چند است. پسای القایی این مقطع چند

Y 0 (Y 10 (1

جریان پایا با سرعت  ${f U}$  بر روی یک صفحه تخت متخلخل بینهایت، عبور میکند. عمود بر سطح دیواره، جریان مکشی  $v_{\rm w}$  وجود دارد. با افزایش سرعت مکش جریان، ضخامت لایه مرزی چه تغییری می کند؟

> ٢) كاهش مي يابد. ۱) ثابت میماند.

۴) با توجه به مقدار U می تواند کاهش یا افزایش یابد. ٣) افزایش می یابد.

با کدام یک از پروفیلهای سرعت لایه مرزی زیر می توان کمیتهای لایه مرزی را با استفاده از روش انتگرالی فون کارمن با دقت مناسب محاسبه کرد؟

$$\frac{\mathbf{u}}{\mathbf{U}} = \sin(\pi \frac{\mathbf{y}}{\delta}) \quad (\mathbf{Y})$$

$$\frac{\mathbf{u}}{\mathbf{U}} = \frac{\mathbf{r}}{\mathbf{r}} \left(\frac{\mathbf{y}}{\delta}\right) - \frac{\mathbf{i}}{\mathbf{r}} \left(\frac{\mathbf{y}}{\delta}\right)^{\mathbf{r}} \quad (\mathbf{r})$$

$$\frac{\mathbf{u}}{\mathbf{U}} = \mathbf{r} \frac{\mathbf{y}}{\delta} - \left(\frac{\mathbf{y}}{\delta}\right)^{\mathbf{r}} \quad (\mathbf{r})$$

-۳۰ اگر پروفیل سرعت جریان تراکهناپذیر لایه مرزی نسبت به جریان آزاد برابر  $y^{\tau}$  باشد، ضخامت جابهجایی و مومنتوم به ترتب کداماند؟

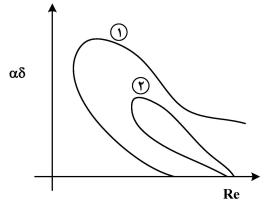
$$\theta = \frac{\delta^{r}}{r} - \frac{\delta^{r}}{r}$$
 ,  $\delta^{*} = \frac{\delta^{r}}{r}$  (7

$$\theta = \frac{\delta^r}{m} - \frac{\delta^{\Delta}}{\Delta}$$
,  $\delta^* = r\delta - \frac{\delta^r}{m}$  (4)

$$\theta = \frac{\delta^r}{r}$$
,  $\delta^* = r\delta - \frac{\delta^r}{r}$  (1

$$\theta = \frac{\delta^r}{r} - \frac{\delta^{\delta}}{\delta}$$
,  $\delta^* = \frac{\delta^r}{r}$  (\*

۳۱ - کدام گزینه در رابطه با پروفیل سرعت لایه مرزی بلازیوس با توجه به منحنیهای پایداری اور ـ سامرفیلد شکل زیر،



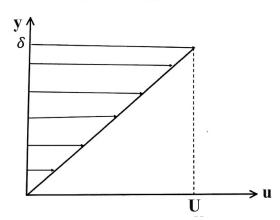
۱) نمودار ۲ دارای محدوده پایداری بیشتری است.

۲) نمودار ۱ دارای گرادیان فشار مطلوب است.

۳) نمودار ۲ دارای نقطه عطف نیست.

۴) نمودار ۱ دارای نقطه عطف است.

۳۲ پروفیل جریان لایه مرزی آرام روی صفحه تخت به صورت زیر است. رابطه ضخامت لایه مرزی با عدد رینولدز کدام است؟



 $\frac{\delta}{x} = \frac{\lambda}{\sqrt{Re_x}}$  (1)

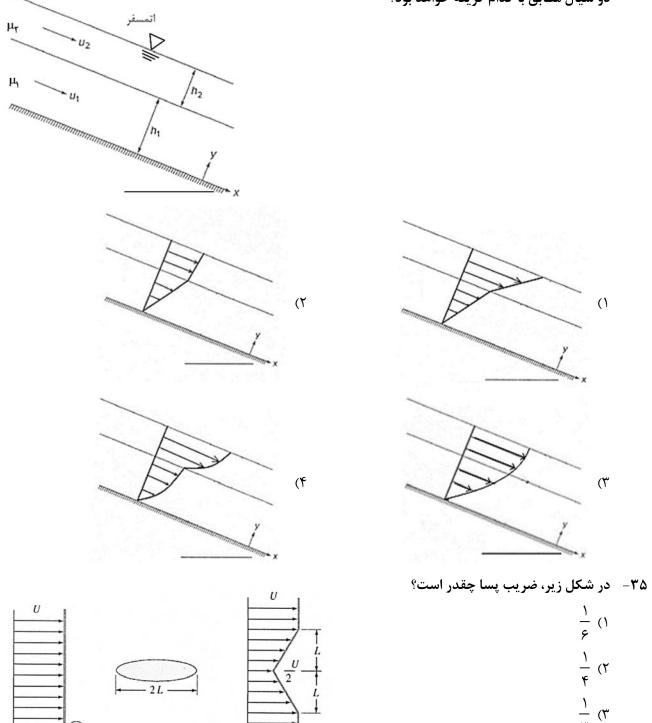
$$\frac{\delta}{x} = \frac{\sqrt{\lambda}}{\sqrt{Re_x}}$$
 (Y

$$\frac{\delta}{x} = \frac{vr}{\sqrt{Re_x}}$$
 (r

$$\frac{\delta}{x} = \frac{\sqrt{vr}}{\sqrt{Re_{v}}}$$
 (4)

۳۳ در جریان خزش برای بی بعدسازی معادله ناویر استوکس، فشار با کدام عبارت بی بعد می شود؟

۳۴ دو لایه سیال تراکمناپذیر مخلوط نشدنی با ضرایب لزجت متفاوت  $\mu_1 > \mu_7$ ، بر روی یک سطح شیبدار به صورت شکل زیر جریان دارند. اگر اتمسفر، تنش برشی ناچیزی بر سیال اعمال کند و فشار ثابت باشد، پروفیل سرعت این دو سیال مطابق با کدام گزینه خواهد بود؟



 $\mathbf{vortex}$  stretching دام گزینه عبارت  $\mathbf{vortex}$  stretching کدام گزینه عبارت  $\mathbf{w} \times \mathbf{V}$  (۱

$$\mu 
abla^{\intercal} \omega$$
 (\*  $\mu 
abla \times \omega$  (\*

 ${
m V_o}$  برای جریان لزج آرام مابین دو صفحه افقی طویل که فاصله بین دو صفحه  ${
m h}$  و سرعت صفحه بالایی ثابت و برابر با  ${
m H}$ 9 -  ${
m W}$ 9 -  ${
m$ 

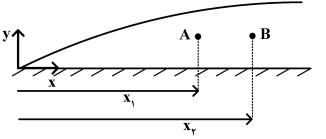
است. 
$$\frac{V_{\circ}\mu_{\circ}}{h}$$
 است. (۱

$$\frac{V_{\circ}\mu_{\circ}a}{h\ln(1+a)}$$
 است.  $\frac{V_{\circ}\mu_{\circ}a}{h\ln(1+a)}$  است.

است. 
$$\frac{V_{\circ}\mu_{\circ}}{h}$$
 است.  $y$  مقدار تنش برشی وابسته به  $y$  و مقدار آن روی دیواره پایینی،

است. 
$$\frac{V_{\circ}\mu_{\circ}a}{h\ln(1+a)}$$
 است.  $y$  و مقدار آن روی دیواره پایینی،  $y$  است.

برای جریان لایه مرزی آرام روی صفحه تخت، کدام عبارت برای مقدار چرخش (تاوایی) در نقاط  ${f A}$  و  ${f B}$  به ازای یک فاصله یکسان از دیواره، درست است؟  ${f L}$  لبه لایه مرزی



 $\omega_{\rm A} > \omega_{\rm B}$  (1

$$\omega_{\rm A} < \omega_{\rm B}$$
 (Y

$$\omega_{\rm A} = \omega_{\rm B}$$
 (4

۴) وابسته به عدد رینولدز جریان آزاد است.

۳۹ در جریان لایه مرزی آرام روی صفحه تخت، کدام عبارت درخصوص مؤلفه عمودی سرعت ( $\mathbf{v}$ ) روی لبه لایه مرزی، درست است است است

است. 
$$\delta^{-\frac{1}{7}}$$
 برابر صفر است.  $\delta^{-\frac{1}{7}}$  است.

۳) مخالف صفر و از مرتبه  $\sqrt{\delta}$  است.  $\sqrt{\delta}$  است.

 $u(y) = a + by + cy^{\tau} + dy^{\tau}$  برای استفاده از روش انتگرالی مومنتوم و با فرض یک پروفیل سرعت به شکل -4

$$\begin{cases} u = \frac{\partial^r u}{\partial y^r} = \circ & y = \circ \\ u \to u_{\infty} & , & \frac{\partial^r u}{\partial y^r} \to \circ \end{cases} \qquad y \to \infty \qquad \begin{cases} u = \frac{\partial u}{\partial y} = \circ & y = \circ \\ u \to u_{\infty} & , & \frac{\partial u}{\partial y} \to \circ \end{cases} \qquad y \to \infty \end{cases}$$

$$\begin{cases} u = \circ & y = \circ \\ u \to u_{\infty} & , & \frac{\partial u}{\partial y}, \frac{\partial^{\gamma} u}{\partial y^{\gamma}} \to \circ & y \to \infty \end{cases}$$

$$\begin{cases} u = \frac{\partial^{\gamma} u}{\partial y^{\gamma}} = \circ & y = \circ \\ u \to u_{\infty} & , & \frac{\partial u}{\partial y} \to \circ & y \to \infty \end{cases}$$

$$\begin{cases} u = \frac{\partial^{\gamma} u}{\partial y^{\gamma}} = \circ & y = \circ \\ u \to u_{\infty} & , & \frac{\partial u}{\partial y} \to \circ & y \to \infty \end{cases}$$

$$\begin{cases} v = \frac{\partial^{\gamma} u}{\partial y^{\gamma}} = \circ & y = \circ \\ v \to u_{\infty} & , & \frac{\partial u}{\partial y} \to \circ & y \to \infty \end{cases}$$

رای جریان لایه مرزی آرام حول نقطه سکون که سرعت خارج لایه مرزی آن $\mathbf{u}_{\mathrm{e}}(\mathbf{x}) = \mathbf{c}\mathbf{x}$ است، کدام عبارت درست	۴۱– بر
ست؟ (c مقداری ثابت است.)	اد

- ۱) ضخامت لایه مرزی، ثابت و پروفیلهای سرعت u(y) در جهت x، تشابه دارند.
- ۲) ضخامت لایه مرزی، متغیر و پروفیلهای سرعت u(y) در جهت x، تشابه دارند.
- ۳) ضخامت لایه مرزی، ثابت و پروفیلهای سرعت u(y) در جهت x، یکسان هستند.
- ۴) ضخامت لایه مرزی، متغیر و پروفیلهای سرعت u(y) در جهت x، یکسان هستند.

### ۴۲- برای جریان لایه مرزی آرام روی صفحه تخت، اگر طول صفحه نصف شود، نیروی پسای چند برابر می شود؟

$$\frac{1}{\sqrt{7}} (7)$$

$$\frac{1}{7} (8)$$

$$\frac{\sqrt{7}}{7} (8)$$

۴۳ برای شبیه سازی واقعی تر جریان غیرلزج روی جسم، کدام عبارت درخصوص تصحیح هندسه جسم درست است؟

- ۱) هندسه جسم در هر نقطه، متناسب با اندازه Re اصلاح شود.
- ۲) هندسه جسم در هر نقطه، به اندازه ضخامت لایه مرزی اصلاح شود.
- ۳) هندسه جسم در هر نقطه، به اندازه ضخامت مومنتوم لایه مرزی اصلاح شود.
- ۴) هندسه جسم در هر نقطه، به اندازه ضخامت جابهجایی لایه مرزی اصلاح شود.

-۴۴ صفحهای تخت با طول و عرض بینهایت در مجاورت سیالی ساکن، ناگهان با سرعت ثابت  $\mathbf{V}_{ ext{o}}$  شروع به حرکت میکند. پس از گذشت زمان ثابت، ضخامت نفوذ مومنتوم در سیال آب و هوا در مقایسه با هم چگونه است؟

 $\delta$  اَب  $\delta$  هوا کا آب  $\delta$ 

۳) اَب Re مسئله دارد.  $\delta$ 

# ۴۵ کدام جمله در مورد لایه مرزی، نادرست است؟

- ۱) با افزایش ضخامت مومنتوم، ضریب اصطکاک کاهش می یابد.
- ۲) مؤلفه عمودی سرعت روی لبه لایه مرزی با Re رابطه عکس دارد.
- ۳) با افزایش سرعت خارج لایه مرزی،  $(u_e(x)$ ، ضخامت لایه مرزی کاهش مییابد.
- ۴) در جریان بلازیوس روی صفحه تخت مقدار ضریب اصطکاک پوستهای دیواره با افزایش X کاهش می یابد.

#### اصول جلوبرنده پیشرفته ـ سوخت و احتراق پیشرفته ۱:

۴۶ جریان گاز در در گذر از شوک عمودی ...............

۱) دچار کاهش دمای سکون میشود (۲ کاهش دمای سکون میشود

۳) دچار افزایش فشار سکون میشود ۴ هیچکدام

۴۷ - در یک کمپرسور محوری، کدام عدد بهتر است کمتر از  $^{\circ}$ 0 باشد?

 $\frac{c}{s}$  ملبیت پره (۲ D صلبیت پره (۱)

M عدد ماخ (۴ R عدد ماخ R

در یک سیکل توربوجت ایده آل با درجه حرارت ورودی توربین معادل ۱۲۰۰ کلوین، مقدار مصرف سوخت ویژه برابر با  $^{\circ}$  کیلوگرم بر نیوتن ساعت است. اگر فقط درجه حرارت ورودی توربین را به  $^{\circ}$  کلوین افزایش دهیم و بقیه پارامترها ثابت بماند، مصرف سوخت ویژه چقدر می شود؟

۳) کمتر از 
$$\frac{\mathrm{kg}}{\mathrm{N.hr}}$$
 با دادههای داده شده نمی توان اظهارنظر کرد.

۴۹ کدام راهکار زیر باعث بلعیدن یک شوک نرمال در ورودی یک هواپیمای مافوق صوت می شود؟

۱) افزایش مساحت دهانه ورودی ۲) افزایش ماخ پروازی

۳) افزایش دبی ورودی ۴) همه موارد

۵۰ محفظه احتراق جریان برگشتی، در کدام موتورها کاربرد ندارد؟

۱) موتورهای کوچک ۲) موتورهای توربوشفت

۳) موتورهای توربوفن بزرگ ۴) اولین نسل موتورهای توربوجت هوایی

۵۱ – اگر نسبت دبی سوخت به دبی هوا در محفظه احتراق یک موتور توربوجت برابر با ۲۵ $^{\circ}$ ، دمای هوای ورودی به محفظه  $^{\circ}$  کلوین و ارزش حرارتی سوخت  $^{\circ}$  سوخت کاوین و ارزش حرارتی سوخت  $^{\circ}$  باشد، دمای خروجی محفظه احتراق چقدر است؟

$$Cp = \frac{kJ}{kg.K}$$

۵۲ - درصورت ورود یک پرنده به موتور توربوفن یک هواپیما، کدام مورد زیر محتمل تر است؟

۱) پدیده surge در کمپرسور

۳) پدیده Rotating Stall در کمپرسور ۴) افزایش تنش حرارتی در پرههای توربین

۵۳ کدام مورد زیر از معایب محفظه احتراقهای قوطی شکل نسبت به محفظه احتراقهای حلقوی نیست؟

۱) وزن بیشتر ۲) افت فشار بیشتر

۳) هزینه طراحی بیشتر ۴ Igniter بیشتر ۴) تعداد جرقه زدن

۵۴ طراحی پره کمپرسور با گردابه آزاد، باعث زیاد شدن بار بر روی کدام قسمت میشود؟

۱) نوک پره استاتور ۲) ریشه پره استاتور ۳) نوک پره روتور ۴) ریشه پره روتور

۵۵ کدام مورد از مقایسه یک موتور توربوفن با یک موتورتوربوجت، در نسبت فشار کمپرسور یکسان و دمای ورودی توربین یکسان و بازدههای اجزاء یکسان، نادرست است؟

۱) بازده پیشران توربوفن بیشتر است. ۲ ) مصرف سوخت ویژه استاتیکی توربوفن کمتر است.

۳) رانش ویژه استاتیکی در توربوفن بیشتر است. ۴) هیچکدام

۵۶ در یک موتور توربوجت، درصورتی که دور موتور تثبیت شود، افزایش سطح نازل خروجی منجر به کدام مورد می شود؟

۱) نسبت فشار توربین ثابت میماند.

۲) جرم ورودی به موتور کاهش شدیدی می یابد.

۳) نسبت فشار کمپرسور و دمای ورودی به موتورکاهش می یابد.

۴) نسبت فشار کمپرسور و دمای ورودی به موتور افزایش مییابد.

صفحه ۱۲	699 C	ی هوا فضا ( ند ۲۲۲۱)	مهندس
ویژه رخ مید <i>هد</i> ؟	ر سیکل توربوجت ایدهآل، چه تغییری در مصرف سوخت	با افزایش درجه حرارت ورودی توربین د	- <b>۵</b> Y
	۲) کاهش مییابد.	۱) افزایش مییابد.	
	۴) ابتدا کاهش و سپس افزایش مییابد.	۳) ابتدا افزایش و سپس کاهش مییابد.	
د است. اگر مصرف	سرعت ۷۰ متر بر ثانیه پرواز می کند، برابر با ۲۰ درصد	راندمان پروپالسيو يک توربوجت که با	-51
به باشد، دبی هوای	وتن ساعت و دبی سوخت پاشیده شده ۲ کیلوگرم بر ثانی	سوخت ویژه موتور ۱۲°۰ کیلوگرم بر نی	
	ثانیه است؟	ورودی به موتور تقریباً چند کیلوگرم بر	
	174 (7	144 (1	
	۸۵ (۴	107 (4	
ای خروجی از موتور	پا پرواز می $oldsymbol{v}$ ند، سرعت پرواز $rac{\mathbf{km}}{\mathbf{h}}$ و سرعت گازها	در یک موتور توربوجت که در ارتفاع ۰۰۰	-59
ت <mark>gr</mark> ۱٬۴۸۰رزش s	ه شار جرمی هوای مصرفی موتور $rac{\mathrm{kg}}{\mathrm{s}}$ ، شار جرمی سوخ،	(بهطور نسبی) $\frac{\mathbf{m}}{\mathbf{s}}$ ۵۵ است. درصور تی ک	
ىت؟	بیشرانش  ۶۷/۰ باشد، مقدار راندمان حرارتی تقریباً چقدر اس	حرارتی سوخت $rac{ ext{kJ}}{ ext{kg}}$ و راندمان ب	
	°/ <b>۲</b> ۲ (۲	°/14 (1	
	° <sub>/</sub> ٣٩ (۴	°/84 (4	
	<i>- ک</i> مپرسور، به کدام پدیده زیر منتهی میشود؟	افزایش Solidity در فرایند طراحی یک	-9+
	۲) افزایش Diffusion Factor	۱) افزایش درجه واکنش	
		۳) افزایش ماکزیمم سرعت بر روی پرهه	
	حرارت و کار، فشار سکون		-81
	۲) افزایش مییابد.	۱) ثابت است.	
ت میشود.	۴) ابتدا کاهش یافته و پس از مدتی ثابت	۳) کاهش مییابد.	
		كدام مورد درخصوص رم جت ايده آل، ن	-84
		۱) ماخ ورودی و خروجی در رمجت ایده	
		۲) الزاماً بهترین رانش ویژه و بیشترین بُر	
		۳) مصرف سوخت ویژه با صفر شدن رانن	
	اً کم شده و بازده کلی شدیداً افزایش مییابد. معالم می تروند کلی شدیداً افزایش مییابد.		<b>س</b> و
	دمای سکون همه مراحل $\mathbf{K}$ ۱۵ است. چنانچه درجه حرا		->1
ور چقدر است!	و راندمان پلیمتروپیک ۰/۹ باشد، تعداد مراحل کمپرسا ۲٫۰۰۰		
	77 (Y	<b>~</b> ○ (1	
	10 ( <b>f</b>	۱۵ (۳	-84
	نسبت فشار بهینه فن، چه تغییری میکند؟		-71
	۲) کاهش می یابد.	۱) افزایش می یابد.	

۴) ممکن است افزایش یا کاهش یابد. ۳) تغییر نمیکند.

۶۵- کدام مورد درخصوص شعلههای پیش مخلوط (Premixed) و غیرپیش مخلوط (Non-premixed) سوخت متان و اکسیدکننده هوا درست است؟

- ۱) در شعلههای پیش مخلوط دوده تولید نمیشود.
- ۲) دمای محصولات احتراق شعلههای پیش مخلوط، قابل کنترل است.
- ۳) میزان اکسیدهای نیتروژن  $\mathrm{NO}_{\mathrm{x}}$  در شعلههای پیش مخلوط کمتر از شعلههای غیرپیش مخلوط است.
  - ۴) همه موارد

جه طبق اصل لوشاتولیه، در واکنش تعادلی تجزیه  $\frac{1}{7}$   $O_7 \leftrightarrow CO_7 \leftrightarrow CO_7$ ، با افزایش فشار و افزایش دما، معادله به تر تیب به کدام سمت میرود؟

۶۷- احتراق پروپان گازی با هوای استوکیومتریک در یک کوره صنعتی را در نظر بگیرید. جرم کل واکنشدهها برای واکنش با ۱kg پروپان، کدام است؟

۶۸ - نسبت همارزی واکنش سوخت ترکیبی زیر، با یک برابر هوای اضافی، چقدر است؟

 $\circ / \vee H_{\tau} + \circ / \vee N_{\tau} + \circ / \vee C$ 

 $^{99}$  برای واکنشهای مقدماتی زیر، نرخ تغییر گونه  $^{
m A}$  تابع غلظت کدام گونهها است $^{
m P9}$ 

 $A + B \rightarrow C + D$ 

 $A + E \leftrightarrow F + G$ 

 $E + B \rightarrow A + C$ 

 $B+C \leftrightarrow H$ 

مخلوط بنزین \_ هوا با سرعت یکنواخت  $\frac{\mathrm{cm}}{\mathrm{s}}$  از نازلگرد خارج می شود. در صور تی که سرعت شعله آرام مخلوط

بنزین ـ هوا برابر  $\frac{cm}{r}$  ۵۰ باشد، زاویه مخروط شعله چقدر است؟

اصلی ترین مکانیزم تولید اکسیدهای نیتروژن در فرایندهای احتراقی در دمای بالا کدام است؟

Fenimore (Y NNH ()

$$N_{\gamma}O$$
 – intermediate (\* Zeldovich (\*

در رادیکال n-propyl با فرمول زیر، کدامیک از پیوندهای مشخص شده، ضعیف تر است؟

$$\begin{array}{c|cccc}
H & H & H \\
 & | \uparrow & | \Delta & | \Lambda \\
H & | C & C & C \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & H & H & H
\end{array}$$

$$\begin{array}{c|cccc}
 & \uparrow & (1) \\
 & | \uparrow & | \Delta & | \Lambda \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \downarrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \downarrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \uparrow & | \downarrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \uparrow & | \uparrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \uparrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow \\
 & | \downarrow & | \downarrow & | \downarrow &$$

هیدروژنی با هوای استوکیومتریک بهصورت کامل و در شرایط استاندارد (فشار یک اتمسفر و دمای ۲۹۸k) میسوزد. محصولات احتراقی تا دمای ۴۹۸K خنک میشوند. میزان حرارت تبادل شده محفظه با محیط به ازای واحد مول سوخت، چند کیلوژو بوده و جهت حرارت چگونه است؟

$$\overline{h}_{f,H_{\gamma}O}^{\circ} = -7 \circ \circ \circ \frac{kJ}{kmol}, \overline{c}_{p,H_{\gamma}} = 7 \frac{kJ}{kmolK}, \overline{c}_{p,O_{\gamma}} = 1 \frac{kJ}{kmolK}$$

$$\overline{c}_{p,N_{\gamma}} = 7 \frac{kJ}{kmolK}, \overline{c}_{p,H_{\gamma}O} = 7 \frac{kJ}{kmolK}$$

$$\xrightarrow{\text{because of a contraction of the contraction}} \text{because of a contraction of the contraction}$$

٣) ٧۵٢، از محيط به محفظه ۴) ۷۵۲، از محفظه به محیط

کدام مورد درست است؟ ۱) آنتالپی حداکثر میشود.

۳) آنتالپی حداقل میشود.

صفحه ۱۵	699 C	کد ۲۳۳۱)	بهندسی هوا فضا (۲		
	equ)، کدام عبارت درست است؟	ilibrium constant) ثابت تعادل	۷۱- در رابطه با		
	41	ادل، تابع ضرایب مولی واکنش نیست	۱) ثابت تع		
	ند.	ادل واکنشهای رفت و برگشت، برابر	۲) ثابت تع		
	) بسیار سریع کامل میشود.	ه تعادل به بینهایت میل کند، واکنش	٣) اگر ثابت		
		م	۴) هیچکدا		
حصولات احتراق خروجی به حالت	Well-S <sup>4،</sup> در چه شرایطی حالت م	ئتور كاملاً همزده tirred Reactor	۷۵- دریک رآک		
		یکتر میشود؟	تعادلی نزد		
	سوخت و اکسید	ں حجم رآکتور و کاهش دبی ورودی	۱) با افزایش		
	, سوخت و اکسید	ں حجم رآکتور و افزایش دبی ورودی	۲) با افزایش		
	سوخت و اکسید	ل حجم رآکتور و کاهش دبی ورودی	۳) با کاهش		
	سوخت و اکسید	ی حجم رآکتور و افزایش دبی ورودی	۴) با کاهش		
بت همارزی کاهش یابد، سرعت و	کوچکتر از یک، درصورتیکه نس	له پیش مخلوط با نسبت هم ارزی <sup>'</sup>	۷۶- دریک شع		
		عله بهترتیب چه تغییری میکند؟	ضخامت ش		
۴) کمتر ـ کمتر	۳) کمتر ـ بیشتر	. بیشتر ۲) بیشتر ـ کمتر	۱) بیشتر ـ		
k <sub>۲</sub> (نرخ واکنشها) دو برابر شوند،	در نظر بگیرید. اگر مقادیر $\mathbf{k}_{1}$ و	مرحلهای زیر برای تولید گونه NO را	۷۷- واکنش دوه		
	ت پایا برسد، چه تغییری میکند؟	ت رادیکال N در شرایطی که به حال	مقدار غلظ		
$O + N_{\gamma} \xrightarrow{k_{\gamma}} NO + O$					
$N + O_{\gamma} \xrightarrow{k_{\gamma}} NO + O$					
	۲) تغییری نمیکند.	ى شود.	۱) نصف مے		
	۴) چهاربرابر می شود.	مىشود.	۳) دو برابر		
د؟	چه نسبتی از همارزی اتفاق میافت	ای آدیاباتیک شعله متان و هوا، در	۷۱- حداکثر دم		
	۲) در نسبت همارزی ۱	ت همارزی بیشتر از ۱	۱) در نسبه		
بستگی ندارد.	۴) به نسبت همارزی واب	ت همارزی کمتر از ۱	۳) در نسبه		
صولات احتراق فقط حاوى گونههاى	O <sub>7</sub> + ۳٫۷۶۱) واکنش میدهد. مح	$ m N_{ m Y})$ که سوخت متان $ m (CH_{ m F})$ با هوا	۷۰- فرض کنید		
است. اگر کسر مولی گونه $\mathbf{O}_{7}$ باشد، نسبت همارزی مخلوط اولیه به کدام $\mathbf{O}_{7}$ باشد، نسبت همارزی مخلوط اولیه به کدام					
		ک است؟	گزینه نزدیا		
	°/ <b>Y</b> ( <b>Y</b>		۰ <sub>/</sub> ۶ (۱		
	°/9 (4		°/ <b>\</b> (٣		
گونه انتقال حرارتی با بیرون ندارد،	رمودینامیکی حجم ثابت که هیچ ً	تعادل شیمایی در یک سیتم بسته	۸- در رابطه با		

۲) آنتروپی حداکثر میشود. ۴) آنتروپی حداقل میشود.

# روش اجزای محدود ۱ ـ تحلیل پیشرفته سازههای هوافضایی:

 $- \Lambda 1$  ماتریس سفتی زیر، مربوط به کدام ساختار است $- \Lambda 1$ 

ه.  $\mathbf{A}\mathbf{x} = \mathbf{b}$  در حین استفاده از روش حذف گوسی برای حل علی استفاده از روش حذف گوسی به مورت .................... تعریف می شود.

$$C=-a_{kk}/a_{ik}$$
 (Y  $C=-a_{kk}/a_{ki}$  (Y  $C=-a_{ki}/a_{kk}$  (Y  $C=-a_{ki}/a_{kk}$  (Y

۸۳ در معادله زیر، جمله اول بیانگر چیست؟

$$\int_{L} \sigma^{T} \in (\phi) A dx - \int_{L} \phi^{T} f A dx - \int_{L} \phi^{T} dx - \sum_{i} \phi_{i} P_{i} = \circ$$
 (۱) کار مجازی نیروهای گسترده (۴) کار مجازی خارجی (۴) کار مجازی داخلی (۴) کار دا

۸۴ - برای یک المان چهار گرهای در حین اجرای یک برنامه کامپیوتری، نمایش فشرده تابع شکل، کدام است؟

۸۵ در حل اجزاء محدود خطی، کدام یک از عبارات زیر درست است؟

۱) مقدار ضریب سفتی برای حل عددی، برابر با مقدار جواب دقیق است.

۲) مقدار ضریب سفتی برای حل عددی، کمتر از مقدار جواب دقیق است.

۳) مقدار ضریب سفتی برای حل عددی، بیشتر از مقدار جواب دقیق است.

۴) مقدار ضریب سفتی برای حل عددی، ممکن است کمتر یا بیشتر از جواب دقیق باشد.

۸۶ در شبکهبندی یک محیط پیوسته دو بعدی، محدوده مناسب برای انتخاب زوایای گوشه المان کدام است؟

$$9 \circ^{\circ} - 17 \circ^{\circ}$$
 (Y  $17 \circ^{\circ} = 17 \circ^{\circ}$  (Y

برای یک تیر یکسر گیردار تحت بار گسترده با توزیع یکنواخت، کدامیک از معادلات زیر بیان درست نیروی برشی -۸۷ در یک المان این تیر است؟ E مدول الاستیسیته، E ممان اینرسی، E طول المان و E درجه آزادی است.)

$$V = \frac{{}^{1} \Upsilon EI}{{(le)}^{\gamma}} (\Upsilon q_{1} + l_{e}q_{\gamma} + \Upsilon q_{\gamma} + l_{e}q_{\gamma}) \quad (\Upsilon$$

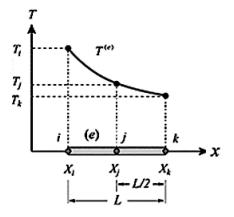
$$V = \frac{{}^{2} \Upsilon EI}{{(le)}^{\gamma}} (\Upsilon q_{1} + l_{e}q_{\gamma} - \Upsilon q_{\gamma} + l_{e}q_{\gamma}) \quad (\Upsilon$$

$$V = \frac{{}^{2} \Upsilon EI}{{(le)}^{\gamma}} (\Upsilon q_{1} + l_{e}q_{\gamma} - \Upsilon q_{\gamma} + l_{e}q_{\gamma}) \quad (\Upsilon$$

$$V = \frac{{}^{2} \Upsilon EI}{{(le)}^{\gamma}} (\Upsilon q_{1} + l_{e}q_{\gamma} + \Upsilon q_{\gamma} + l_{e}q_{\gamma}) \quad (\Upsilon$$

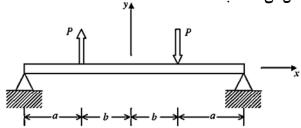
 $\mathbf{T}^e = \mathbf{S}_i \mathbf{T}_i + \mathbf{S}_i \mathbf{T}_i + \mathbf{S}_k \mathbf{T}_k$  درست است؟

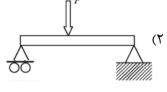
۸۸ - برای تقریب متغیر میدان در یک میله، از المان یک بعدی با سه گره استفاده شده است. در این صورت کدام بیان

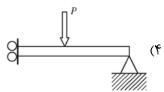


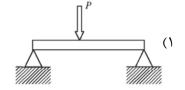
$$\begin{split} S_{i} &= -\frac{\gamma}{L^{\gamma}}(x - X_{k})(x - X_{j}) \,, \\ S_{j} &= \frac{\varepsilon}{L^{\gamma}}(x - X_{i})(x - X_{k}) \,, \\ S_{k} &= -\frac{\gamma}{L^{\gamma}}(x - X_{i})(x - X_{j}) \,, \\ S_{i} &= \frac{\varepsilon}{L^{\gamma}}(x - X_{k})(x - X_{j}) \,, \\ S_{j} &= -\frac{\gamma}{L^{\gamma}}(x - X_{i})(x - X_{k}) \,, \\ S_{i} &= \frac{\varepsilon}{L^{\gamma}}(x - X_{k})(x - X_{j}) \,, \\ S_{j} &= -\frac{\gamma}{L^{\gamma}}(x - X_{i})(x - X_{k}) \,, \\ S_{k} &= \frac{\varepsilon}{L^{\gamma}}(x - X_{i})(x - X_{j}) \,, \\ S_{i} &= \frac{\gamma}{L^{\gamma}}(x - X_{k})(x - X_{j}) \,, \\ S_{j} &= -\frac{\varepsilon}{L^{\gamma}}(x - X_{i})(x - X_{k}) \,, \\ S_{k} &= \frac{\gamma}{L^{\gamma}}(x - X_{i})(x - X_{j}) \,, \\ S_{k} &= \frac{\gamma}{L^{\gamma}}(x - X_{k})(x - X_{k}) \,, \\ S_{k} &= \frac{\gamma}{L^{\gamma}}(x - X_{k})(x - X_{k}) \,, \\ S_{k} &= \frac{\gamma}{L^{\gamma}}(x - X_{k})(x - X_{k}) \,, \\ S_{k} &= \frac{\gamma}{L^{\gamma}}(x - X_{k})(x - X_{k}) \,, \\ S_{k} &= \frac{\gamma}{L^{\gamma}}(x - X_{k})(x - X_{k}) \,, \\ S_{k} &= \frac{\gamma}{L^{\gamma}}($$

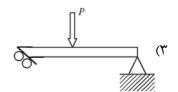
۸۹ با توجه به نوع تقارن موجود در سازه زیر، کدام مدل برای حل آن مناسب است؟





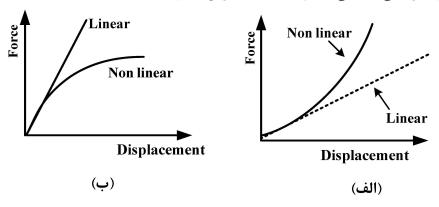






- ٩٠ در حل مسائل غيرخطي هندسي ...........................
- ۱) همواره روش حل کنترل نیرو باعث همگرایی میشود
- ۲) گاهی نیاز است جابهجایی و نیرو را همزمان کنترل نمود
- ۳) همواره روش حل کنترل جابهجایی باعث همگرایی میشود
- ۴) کنترل همزمان جابهجایی و نیرو همواره باعث واگرایی میشود

۹۱ در حل مسائل غیرخطی هندسی، کدام عبارت درخصوص شکل «الف» و «ب»، درست است؟



- ۱) تفاوت حل خطی و غیرخطی همواره مانند شکل (ب) است.
- ٢) تفاوت حل خطى و غيرخطى همواره مانند شكل (الف) است.
- ۳) هر دو شکل (الف) و (ب) می توانند بیانگر تفاوت حل خطی و غیرخطی باشند.
- ۴) هیچیک از دو شکل (الف) و (ب) نمی توانند بیانگر تفاوت حل خطی و غیر خطی باشند.

با شرایط مرزی  $(\circ,\circ)$  و  $(7,7/\delta)$  به روش ریلی ریتز، کدام تعریف  $\frac{d^{7}y}{dx^{7}}+y=\pi x^{7}$  با شرایط مرزی -97

برای بازه صفر تا ۲ مناسب تر است؟

$$y(x) = \frac{\forall x}{f} + c_{f}x(x - f) + c_{ff}x^{f}(x - f)$$
 (1)

$$y(x) = \frac{\forall x}{r} + c_r x(x - r) + c_r x^r (x - r)^r$$
 (7)

$$y(x) = x(x-7) + c_{\gamma}x(x-7) + c_{\gamma}x^{\gamma}(x-7)$$
 (\*\*

$$y(x) = c_1 x(x-r) + c_r x^r (x-r)^r + c_r x^r (x-r)^r$$
 (\*

97 - شكل ضعيف (weak form) معادله ديفرانسيل زير، كدام است؟

$$p'(\circ) = 1$$
,  $p(\Upsilon) = \circ$ ,  $\frac{d^{\Upsilon}p}{dx^{\Upsilon}} = \circ$ 

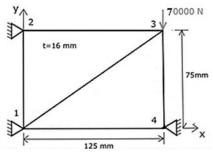
$$\int_{\circ}^{\tau} \left( \frac{d^{\tau} p}{dx^{\tau}} \frac{dN}{dx} \right) dx - \left[ \frac{dp}{dx} \frac{dN}{dx} \right]_{\circ}^{\tau} (1)$$

$$\int_{\circ}^{\tau} \left( \frac{dp}{dx} \frac{dN}{dx} \right) dx - \left[ \frac{dp}{dx} \frac{dN}{dx} \right]_{\circ}^{\tau} (\tau)$$

$$\int_{\circ}^{\Upsilon} \left( \frac{d^{\Upsilon} p}{dx^{\Upsilon}} \frac{dN}{dx} \right) dx - \left[ \frac{dp}{dx} N \right]_{\circ}^{\Upsilon} (\Upsilon$$

$$\int_{\circ}^{\Upsilon} \left( \frac{dp}{dx} \frac{dN}{dx} \right) dx - \left[ \frac{dp}{dx} N \right]_{\circ}^{\Upsilon} ($$

۹۴− ورق مستطیلی شکل زیر با مدول الاستیسته GPa و ضریب پواسون ۰٫۳، با استفاده از دو المان مثلثی مشبندی شده و ماتریس سفتی آن به صورت زیر به دست آمده است. جابه جایی در گره ۳ چه مقدار است؟



$$\mathbf{K} = 10^{9} \begin{bmatrix} 7/7 & 0 & -1/1 & 0/9 & 0 & -1/7 & -1/1 & 0/9 \\ 0 & 7/\Delta & 0/9 & -7/1 & -1/7 & 0 & 0/9 & -0/9 \\ -1/1 & 0/9 & 7/7 & -1/7 & -1/1 & 0/9 & 0 & 0 \\ 0/9 & -7/1 & -1/7 & 7/\Delta & 0/9 & -0/9 & 0 & 0 \\ 0 & -1/7 & -1/1 & 0/9 & 7/7 & 0 & -1/1 & 0/9 \\ -1/7 & 0 & 0/9 & -0/9 & 0 & 7/\Delta & 0/9 & -7/1 \\ -1/1 & 0/9 & 0 & 0 & -1/1 & 0/9 & 7/7 & -1/7 \\ 0/9 & -0/9 & 0 & 0 & 0/9 & -7/1 & -1/7 & 7/\Delta \end{bmatrix}$$

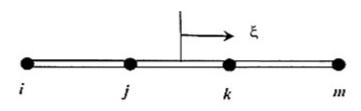
$$u_{\tt r} = \circ_{/}\!\circ {\tt r} \; mm \; , v_{\tt r} = - \circ_{/}\!\circ {\tt r} {\tt r} \; mm \; \; ({\tt r}$$

$$\mathbf{u}_{r} = \circ_{/} \circ \circ \mathbf{mm}$$
,  $\mathbf{v}_{r} = - \circ_{/} \circ \circ \mathbf{mm}$  ()

$$u_r = 0.12$$
 mm,  $v_r = -0.0$  mm (4

$$\mathbf{u}_{\mathbf{v}} = \circ_{/} \circ \circ \mathbf{mm}$$
,  $\mathbf{v}_{\mathbf{v}} = - \circ_{/} \circ \mathsf{r}$  mm ( $\mathsf{r}$ 

i است. تابع شکل گره انمان یکبعدی مرتبه سوم (cubic) شکل زیر، دارای چهار گره به فواصل مساوی ijkm است. تابع شکل گره کدام است؟  $(1+ \ge 1)$ 



$$-\frac{9}{19}(\zeta+\frac{1}{7})(\zeta-\frac{1}{7})(\zeta-1) (1$$

$$\frac{9}{18}(\zeta + \frac{1}{r})(\zeta - \frac{1}{r})(\zeta - 1)$$
 (7

$$-\frac{\gamma\gamma}{18}(\zeta+\frac{1}{\pi})(\zeta-\frac{1}{\pi})(\zeta-1) \ (\pi$$

$$\frac{\gamma\gamma}{18}(\zeta+\frac{1}{r})(\zeta-\frac{1}{r})(\zeta-1) \quad (4$$

و ۱ =  $\phi(1) = 1$  و  $\phi(0) = 0$  و  $\phi(0) = 0$  و  $\phi(0) = 0$  و السيل  $\phi(0) = 0$ 

 $\tilde{\phi}(x) = c_{\circ} + c_{1}x + c_{7}x^{7} + c_{7}x^{7}$  تقریبی تقریبی  $\tilde{\phi}(x) = c_{\circ} + c_{1}x + c_{2}x^{7}$  به روش ریلی ریتز حل شده است. مقادیر ثابت کداماند؟

$$c_{\circ} = 1, c_{1} = 1 - c_{7} - c_{7}, c_{7} = \frac{1}{5}, c_{7} = \frac{1}{7}$$
 (1

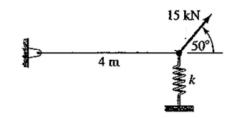
$$c_{\circ} = \circ, c_{1} = 1 - c_{7} - c_{7}, c_{7} = \frac{1}{7}, c_{7} = \frac{1}{5}$$
 (7)

$$c_{\circ} = 1, c_{1} = \frac{1}{7}, c_{7} = \frac{1}{5}, c_{7} = \frac{1}{7}$$
 (4)

$$c_{\circ} = \circ, c_{1} = \frac{1}{r}, c_{r} = \frac{1}{r}, c_{r} = \frac{1}{s}$$
 (4)

ی سواحص رید ۱۱۱۱ کی سواحص رید از یک میله افقی و یک فنر عمودی تشکیل شده است. اگر ماتریس سفتی میله بهصورت زیر باشد، سازه شکل زیر از یک میله افقی و یک فنر عمودی تشکیل شده است. اگر ماتریس سفتی میله بهصورت زیر باشد، ماتریس سفتی کل سازه کدام است؟ (ضریب سفتی فنر  $\frac{N}{m}$  ماتریس سفتی کل سازه کدام است؛ (ضریب سفتی فنر

$$\mathbf{K} = 10^{9} \begin{bmatrix} 9/1001 & 0 & -9/1001 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \\ -9/1001 & 0 & 9/1001 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$



$$K = 10^{5} \begin{bmatrix} 9/7 \Lambda TY & 0 & -9/7 \Lambda TY & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \\ -9/7 \Lambda TY & 0 & 9/T TY & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$
(1)

$$K = 10^{9} \begin{bmatrix} 9/7 \text{ MeV} & 0 & -9/7 \text{ MeV} & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \\ -9/7 \text{ MeV} & 0 & 9/7 \text{ MeV} & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

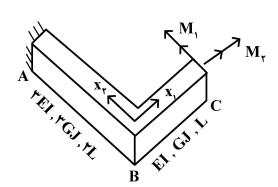
$$K = 10^{9} \begin{bmatrix} 9/7 \text{ MeV} & 0 & -9/7 \text{ MeV} & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \\ -9/7 \text{ MeV} & 0 & 9/7 \text{ MeV} & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

$$(1)$$

$$K = 10^{9} \begin{bmatrix} 9/7 \Lambda \% & 0 & -9/7 \Lambda \% & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ -9/7 \Lambda \% & 0 & 9/7 \Lambda \% & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0/0 \Delta & 0 & 0 & -0/0 \Delta \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \end{bmatrix}$$

$$K = 10^{5} \begin{bmatrix} 9/7 \Lambda T & 0 & -9/7 \Lambda T & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ -9/7 \Lambda T & 0 & 9/7 \Lambda T & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0/0 \Delta & 0 & -0/0 \Delta \\ 0 & 0 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & -0/0 \Delta & 0 & 0/0 \Delta \end{bmatrix}$$
(\*

در شکل زیر، دوران حول محور  $\mathbf{x}_{i}$  در نقطه  $\mathbf{C}$  چقدر است؟



$$\frac{M,L}{GJ} + \frac{YM,L}{YEI}$$
 (1)

$$\frac{M_{\tau}L}{GJ} + \frac{\tau M_{\tau}L}{\tau EI}$$
 (7

$$\frac{M,L}{EI} - \frac{\gamma M,L}{\gamma GJ}$$
 (7

$$\frac{M_{\gamma}L}{EI} - \frac{\gamma M_{\gamma}L}{\gamma GJ}$$
 (\*

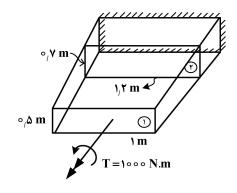
#### ۹۹ در یک مقطع جدار نازک چند سلولی بال، مرکز برش در کجا قرار می گیرد؟

۱) در مرکز هندسی مقطع

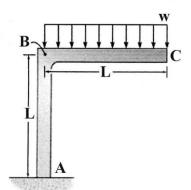
۳) در خارج از سلولها

#### ۱۰۰ - نسبت جریان برش در دو مقطع ۱ و ۲ چقدر است؟





#### ۱۰۱- جابهجایی افقی نقطه B چقدر است؟ (فرض کنید EI ثابت است و فقط انرژی ناشی از خمش را در نظر بگیرید.)



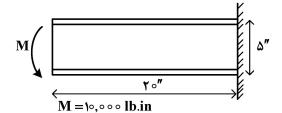
$$\frac{\text{wL}^{\epsilon}}{\text{YEI}}$$
 ()

$$\frac{\text{wL}^{\epsilon}}{\text{vel}}$$
 (7

$$\frac{\mathrm{wL}^{\mathsf{f}}}{\mathsf{E}^{\mathsf{E}^{\mathsf{I}}}}$$
 (8

$$\frac{wL^{\epsilon}}{LEL}$$
 (\*

# است؟ $\frac{{ m lb}}{{ m in}}$ ، کدام است؟ -107



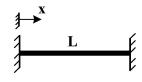
## ۱۰۳- درخصوص تئوریهای خمش صفحات، کدام جمله درست است؟

- ۱) در تئوری خمشی کلاسیک، انرژی خمشی تنها ناشی از تنشهای محوری  $(\sigma_{xx}, \sigma_{yy})$  در صفحات است.
- ۲) در تئوری خمشی مرتبه سوم، صفحات نرمال بر صفحه میانی بعد از خمش خط باقی میماند ولی دیگر نرمال نیست.
  - ۳) تفاوت تئوریهای مختلف خمشی، در محاسبه تغییرات تنشهای محوری در جهت ضخامت است.
    - ۴) در تئوری خمشی مرتبه اول، صفحات نرمال بر صفحه میانی بعد از خمش نرمال باقی میماند.

# است.) کدام مورد جزء فرضیات یا نتایج فرضیات ورق کلاسیک (کرشهف) خطی نیست z ( عمود بر سطح ورق است.)

- ۱) مربع شیب ورق، قابل صرفنظر کردن است.
- ۲) از کرنشهای برشی  $\gamma_{xz}$  و  $\gamma_{yz}$  صرفنظر میشود.
- ۳) از کرنش  $\varepsilon_{Z}$  ایجادشده در اثر بار عرضی، صرفنظر میشود.
- ۴) ورق میانی (mid-plane) در اثر خمشی دچار تغییر طول می شود.

تیر دو سر ثابت به طول  $a_1$ ، تحت بار خارجی قرار گرفته و تابع خیز تیر به صورت ( $w=a_1$ ، تحت بار خارجی قرار گرفته و تابع خیز تیر به صورت ( $w=a_1$ ) تقریب -۱۰۵ زده شده است ( $a_1$ ) مقدار ثابتی است.) انرژی کرنشی ذخیره شده در این تیر کدام است ( $a_1$ )



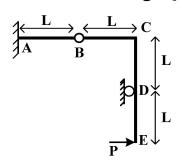
$$\frac{\lambda \pi^{\mathsf{r}} a_{\mathsf{r}}}{\mathrm{EIL}^{\mathsf{r}}}$$
 (7

$$\frac{\pi^{r}a_{r}}{EIL^{r}}$$
 (1)

$$\frac{\lambda EI\pi^{\mathfrak{f}}a_{1}^{\mathfrak{f}}}{L^{\mathfrak{f}}} \ (\mathfrak{f}$$

$$\frac{\mathcal{F} E I \pi^{\mathcal{F}} a_{1}^{\mathcal{F}}}{I^{\mathcal{F}}}$$
 ( $\mathcal{F}$ 

است.) کابه اجزا یکی است. (EI برای کلیه اجزا یکی است.) -۱۰۶



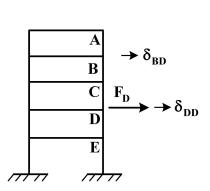
- ۱) صفر
- PL (Y
- <u>μΕΙ</u> (μ
- $\frac{rPL^r}{rEI}$  (\*

(F) نیرو:  $\delta$ ، نیرو:  $\delta$ 

- $F_{\rm B} \times \delta_{\rm DB} = F_{\rm D} \times \delta_{\rm BD}$  (1
- $F_{\rm R} \times \delta_{\rm RD} = F_{\rm D} \times \delta_{\rm DR}$  (Y
- $F_{\rm B} \times \delta_{\rm BB} = F_{\rm D} \times \delta_{\rm DD}$  (\*
- $F_{B} \times \delta_{DD} = F_{D} \times \delta_{BB}$  (\*

$$\begin{array}{c}
A \\
B \\
C \\
D
\end{array}$$

$$\begin{array}{c}
A \\
B \\
C \\
D
\end{array}$$



شت ،  $\sigma_{xy}$  مقدار قدر مطلق مؤلفه تنش  $\sigma_{xy}$  ، چقدر است

- ۴۰ MPa (۱
- ۳ o MPa (۲
- ∀∘ MPa (♥)
- ۱۰ MPa (۴

$$\sigma_{xy} = \mathfrak{f} \circ \mathbf{MPa}$$

$$\sigma_{xy} = \mathfrak{f} \circ \mathbf{MPa}$$

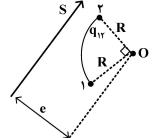
$$\sigma_{xx} = \lambda \circ \mathbf{MPa}$$

$$\sigma_{xx} = \lambda \circ \mathbf{MPa}$$

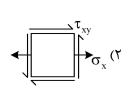
۱۰۹ در المانی از یک جسم الاستیک، مقدار کرنشها به صورت ۵ $\circ$  و  $\varepsilon_{\rm x} = \varepsilon_{\rm y} = \varepsilon_{\rm y}$  اندازه گیری شده است. با چرخش محورهای مختصات، بیشینه کرنش برشی در این المان چقدر خواهد بود؟

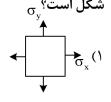


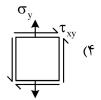
- -o, ool (1
  - 0,001 (7
  - o, o o 7 (m
  - 0,004 (4
- ۱۱۰ برای تحلیل یک عضو بینهایت کوچک در یک جسم در حالت کلی، کدام گزاره نادرست است؟
  - ۱) معادلات سازگاری برای ایجاد بالانس بین تعداد مجهولات و معلومات ضروری هستند.
- ۲) معادلات فضای تنش ـ نیرو ناشی از اصل تعادل هستند و خواص مکانیکی در آنها هیچ نقشی ندارند.
- ۳) معادلات ساختاری معرف ارتباط فضای تنش و کرنش هستند و در حالت کلی به تعیین ۲۱ عضو نیاز است.
- ۴) تانسورگرادیان تغییر مکان از دو قسمت متقارن و یادمتقارن تشکیل شده است که بخش متقارن آن معرف کرنشها است.
- ۱۱۱ اگر به واسطه اعمال بار عرضی S، جریان برش  $\frac{N}{mm}$  ۱۰۰ در پنل ایده آل شده نشان داده شده ایجاد شود، فاصله

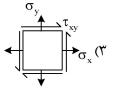


- مرکز برش از نقطه O چند متر است؟ (پنل، ربع دایره و R=1 است.)  $\circ$ , $\circ$  (۱
  - ۱ (۲
  - √r (r
  - √m (4
- $\mathbf{B}$  ،  $\mathbf{A}$  ورق نازک مربعی، بهصورت  $\mathbf{\phi} = \mathbf{A}\mathbf{x}^\mathsf{T} + \mathbf{B}\mathbf{x}\mathbf{y} + \mathbf{C}\mathbf{y}^\mathsf{T}$  بوده و  $\mathbf{A}$  ابوده و  $\mathbf{B}$  و  $\mathbf{B}$  و  $\mathbf{B}$  و  $\mathbf{B}$  فيرصفر هستند، بارگذاری در لبههای اين صفحه به کدام  $\mathbf{C}$









- ۹۱۱۳ درصور تی که  $\frac{\mathbf{A}}{\mathbf{B}}$  کدام است  $\phi(\mathbf{x},\mathbf{y}) = \mathbf{A}\mathbf{x}^{\mathsf{F}} \mathbf{B}\mathbf{x}^{\mathsf{T}}\mathbf{y}^{\mathsf{T}}$  کدام است
  - 1/4 (7

1 (1

4 (4

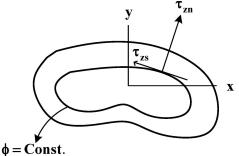
٣ ٣

 $\Psi$  در حسل مسئله پیپش یک میلیه بیا محور Z بیا استفاده از تیابع وارپینگ سینت و نیان  $\theta = \frac{d\theta}{dz}$ ). اگر (Saint-venant warping function) باشد، کیدام گزینیه نادرست است؟ ( $\Psi$  جابه جایی در راستای محور است.)

ست. 
$$\nabla^{\mathsf{Y}} \Psi = \circ$$
 (۱)  $\nabla^{\mathsf{Y}} \Psi$  متناسب است.

ست.  $\psi$  (۴) با  $\psi$  متناسب است.  $\psi$  (۴) متناسب است.

ست. اگر آدری با مقطع دلخواه، تحت گشتاور پیچشی T قرار گرفته و تابع  $\phi$  به عنوان تابع تنش پرنتل مفروض است. اگر شکل زیر محل یک کانتور با  $\phi$  ثابت را نشان دهد، کدام یک از عبارات زیر در مورد مؤلفههای تنش برشی در مختصات مماس ـ قائم بر این کانتور، درست است؟  $\sigma$ 



- ای تنش برشی در راستای مماسی، با  $\frac{d^{\gamma} \phi}{dn^{\gamma}}$  متناسب است.
- راستای قائم، با  $\frac{d\phi}{dn}$  متناسب است.
- $au_{zn} = 0$  است.  $au_{zn} = 0$  تنش برشی همواره مماس بر کانتور بوده و
- ۴) مقدار تنش در راستای مماسی همواره کوچکتر از راستای قائم است.

#### دینامیک پرواز پیشرفته ۱\_ تئوری کنترل بهینه:

۱۱۶- در دستگاه مختصات مسیر (Flight Path)، کدامیک از پارامترهای زیر شاخص است؟

 $(\alpha)$  الفا  $(\gamma)$  گاما  $(\gamma)$  بتا  $(\beta)$  بتا  $(\beta)$  بتا  $(\gamma)$  الفا  $(\gamma)$ 

۱۱۷- خمش الاستیک بدنه یک هواپیما در حین انجام مانور طولی می تواند منجر به چه پدیدهای شود؟

۱) کوپلینگ سمتی ۲) کاهش کنترلپذیری

۳) افزایش کنترل پذیری ۴ (۴) افزایش فاکتور بار

۱۱۸- معادلات حرکت غیرخطی هواپیما معمولاً در کدامیک از موارد زیر، مورد استفاده قرار نمی گیرد؟

۱) تعیین مودهای حرکت ۲) بهینهسازی مسیر

۳) طراحی سامانه کنترل ۴) شبیهسازی شش درجه آزادی

۱۱۹ - براساس ملزومات پایداری استاتیکی، کدام گزینه باید برقرار باشد؟

$$C_{y_{_{eta}}}<\circ$$
 ,  $C_{n_{_{eta}}}>\circ$  (f  $C_{y_{_{eta}}}<\circ$  ,  $C_{n_{_{eta}}}<\circ$  (7)

- در معادله حرکت انتقالی یک وسیله پرنده به فرم  $\mathbf{w} + \mathbf{w} \times \mathbf{v} = \mathbf{F}$ ، بردار  $\mathbf{v}$  بیان کننده چیست؟
  - ۱) بردار سرعت نسبت به دستگاه بدنی و بیان شده در دستگاه بدنی
  - ۲) بردار سرعت نسبت به دستگاه اینرسی و بیان شده در دستگاه بدنی
  - ۳) بردار سرعت نسبت به دستگاه بدنی و بیانشده در دستگاه اینرسی
  - ۴) بردار سرعت نسبت به دستگاه اینرسی و بیانشده در دستگاه اینرسی

ورد درست است؟ 
$$G(s) = \frac{rs}{(s^{T}+1)(s+r)}$$
 کدام مورد درست است? -۱۲۱

۲) خطی و دارای پایداری مجانبی

۱) خطی و نایایدار

۴) خطی و دارای پایداری نمایی

۳) خطی و از دیدگاه لیاپانوف پایدار

#### ۱۲۲ کدام مورد درست است؟

- ۱) پایداری نمایی ربطی به حالت تعادل ندارد.
- ۲) پایداری استاتیکی ربطی به حالت تعادل ندارد.
- ۳) پایداری دینامیکی ربطی به حالت تعادل ندارد.
- ۴) پایداری استاتیکی ربطی به پایداری دینامیکی ندارد.
- ۱۲۳ در کدام گزینه، هر دو مشتقات پایداری در ایجاد کوپل بین حرکتهای سمتی (Directional) و جانبی (Lateral) مواییما، نقش دارند؟

$$L_p , N_r$$
 (۲

 $L_r \circ N_p$  (1

Nn , NB (F

 $L_{\beta}$  ,  $N_{r}$  ( $^{\circ}$ 

۱۲۴- مود پیچشی بال مستطیلی در حال پرواز با ایرفویل متقارن، چگونه است و فشار دینامیکی وارونگی اثر کنترلی ایلرون، از کدام رابطه محاسبه میشود؟

 $\mathbf{k}_{oldsymbol{lpha}}$  سختی پیچشی بال  $\mathbf{c}=\mathbf{0}$ 

نوسانی (۲ غیرنوسانی 
$$\overline{q}_{reversal} = -\frac{Cl_{\alpha}}{Cl_{\delta a}} \cdot \frac{k_{\alpha}}{c^{\gamma}C_{m_{\delta a}}} \qquad \overline{q}_{reversal} = -\frac{Cl_{\alpha}}{Cl_{\delta a}} \cdot \frac{k_{\alpha}}{c^{\gamma}C_{m_{\delta a}}}$$

۴) غیرنوسانی

۳ نوسان

$$\overline{q}_{reversal} = -\frac{Cl_{\delta a}}{Cl_{\alpha}} \cdot \frac{k_{\alpha}}{c^{\dagger}C_{m_{\delta a}}}$$

$$\overline{q}_{reversal} = -\frac{Cl_{\delta a}}{Cl_{\alpha}} \cdot \frac{k_{\alpha}}{c^{\tau}C_{m_{\delta a}}}$$

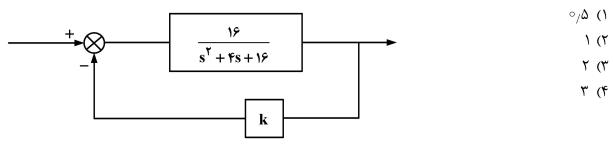
#### ۱۲۵- کدام عبارت درست است؟

- ۱) تعداد معادلات فضاى حالت هواپيماى الاستيک، از هواپيماى صلب بيشتر است.
- ۲) یدیده کاهش قدرت کنترلی هواپیمای الاستیک، ربطی به نوع پیکربندی هواپیما ندارد.
- ۳) تعداد جملات سمت چپ معادله گشتاور پیچ در هواپیمای الاستیک، کمتر از هواپیمای صلب است.
- ۴) تعداد جملات سمت چپ معادله گشتاور پیچ در هواپیمای الاستیک، بیشتر از هواپیمای صلب است.
- ۱۲۶- هدف استفاده از مدل اغتشاش اتمسفر (cos) در تحلیل دینامیکی یک هواپیما، معمولاً کدام است؟
  - ۱) طراحی SAS و کنترلرها
  - ۲) بررسی فاکتور بار (Load factor) و اثر آن بر سازه
  - ۳) بررسی پاسخ دینامیکی هواپیما در سرعتهای پروازی متفاوت
    - ۴) همه موارد

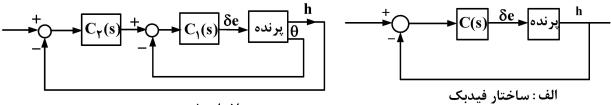
#### ۱۲۷ در مسئله کنترل زاویه رول توسط خلبان، کدام مورد درست است؟

- ۱) تابع تبدیل خلبان، در شرایط پروازی مختلف متفاوت است.
- ۲) خلبان در حین پرواز قادر به بهبود Reaction time delay خود هست.
- ۳) خلبان در حین پرواز قادر به بهبود Neuro \_ muscular Lag خود هست.
- ۴) مقدار Neuro \_ muscular Lag خلبان، در شرایط پروازی مختلف متفاوت است.

الماریب بهره  ${f k}$  در سیستم زیر چه مقدار باشد تا فرکانس طبیعی آن حداقل  ${f r}$  برابر شود؟ -



۱۲۹− دو ساختار فیدبک (شکل الف) و پشتسرهم Cascade (شکل ب) بهمنظور کنترل ارتفاع پرنده (h)، بهصورت زیر نمایش داده شدهاند. کدام مورد درست است؟



ب: ساختار پشت سرهم

- ۱) ساختار فیدبک، برای سیستمهای دارای مرتبه بالا مؤثر است.
- ۲) اشباع کنترلکننده، در ساختار فیدبک دیرتر از ساختار پشتسرهم رخ میدهد.
- ۳) تنها کنترل کننده با ساختار فیدبک قابلیت حذف اغتشاش باد در کانال عمودی را دارد.
- ۴) ساختار پشتسرهم در مقایسه با فیدبک، سریعتر میتواند اغتشاش زاویه پیچ را حذف کند.
- -۱۳۰ كدام گزينه بهمنظور استخراج ماتريس انتقال از سيستم مختصات اينرسي به سيستم مختصات بدني، درست است؟

$$C_{\mathbf{Z}}(\psi) = \begin{bmatrix} \cos \psi & \sin \psi & \circ \\ -\sin \psi & \cos \psi & \circ \\ \circ & \circ & 1 \end{bmatrix}, C_{\mathbf{X}}(\phi) = \begin{bmatrix} 1 & \circ & \circ \\ \circ & \cos \phi & \sin \phi \\ \circ & -\sin \phi & \cos \phi \end{bmatrix}, C_{\mathbf{Y}}(\theta) = \begin{bmatrix} \cos \theta & \circ & -\sin \theta \\ \circ & 1 & \circ \\ \sin \theta & \circ & \cos \theta \end{bmatrix}$$

$$C_{x}(-\phi) C_{y}(-\theta) C_{z}(-\psi) \text{ (1)}$$

$$\left[C_{z}(\psi) C_{y}(\theta) C_{x}(\phi)\right]^{T} \text{ (4)}$$

$$\left[C_{z}(-\psi) C_{y}(-\theta) C_{x}(-\phi)\right]^{T} \text{ (4)}$$

۱۳۱- اثر باد برشی خطی (linear wind shear) بر پرواز یک هواپیما، در کدام گزینه بهدرستی بیان شده است؟

v: w : سرعت پرواز m: w : سرعت باد برشی h: L : طول هواپیما q: p : فشار دینامیکی q: p : پهنای بال q: p : p: p

۱) اثر آن به فرم  $\frac{\partial w_z}{\partial L}$  )  $\rho \left(v + \frac{\partial w_z}{\partial L} L\right)^{\gamma}$  بوده و اثری بر پایداری هواپیما ندارد.

۲) اثر آن به فرم  $\overline{q} = \frac{1}{7} \rho \left( v + \frac{\partial w_x}{\partial h} h \right)^{7}$  بوده و مقادیر ویژه مود طولی را تغییر میدهد.

۳) باد برشی تنها باعث تغییر سرعت پرواز شده و اثری برپایداری و یا مودهای دینامیکی ندارد.

بوده و مودهای عرضی \_ سمتی را تحت تأثیر قرار میدهد.  $\overline{q} = \frac{1}{\tau} \rho \left( v + \frac{\partial w_y}{\partial b} b \right)^{\tau}$  اثر آن به فرم (۴

۱۳۲ در صور تی که دینامیک کانال رول یک هواپیما به صورت  $\frac{\phi(s)}{\delta_a(s)} = \frac{1}{s+\mathfrak{r}}$  و دینامیک خلبان نیز به صورت تأخیر خالص

$$(e^{-\alpha s} pprox rac{1-rac{lpha}{r}s}{1+rac{lpha}{r}s})$$
 مدل شود، آنگاه کدام مورد درست است؟  $Ke^{-rs}$ 

- ) افزایش بهره K خلبان (> < K)، باعث افزایش فراجهش می شود.
- ۲) وجود صفر خلبان، باعث فراجهش در کانال رول هواپیما می شود.
  - ۳) با افزایش بهره K خلبان (> < K)، هواپیما ناپایدار می شود.
  - ) با کاهش بهره K خلبان (< >)، هواپیما ناپایدار می شود.

۱۳۳ - کدام گزینه، اثرات فرووزش (downwash) بال روی دُم با تغییر زاویه حمله را بهتر بیان میکند؟

(اویه حمله مؤثر دُم،  $\alpha$ : زاویه حمله مؤثر بال  $\alpha_{tail}$ 

$$\alpha_{tail}(t) = \alpha - \frac{d\epsilon}{d\alpha} \alpha (t - \Delta t)$$
 (\* 
$$\alpha_{tail}(t) = \alpha + \frac{d\epsilon}{d\alpha} \alpha (t + \Delta t)$$
 (\*

۱۳۴- چنانچه با کمک ماتریس ژاکوبین، یک سیستم غیرخطی مرتبه ۲ در نقطه کار به فرم  $\dot{\mathbf{x}}=\mathbf{A}\mathbf{x}$  تبدیل شود و مقادیر ویژه حقیقی  $\mathbf{A}$  به فرم  $\lambda_1=-\lambda_1$  باشند، آنگاه نقطه کار چگونه نقطهای است؟

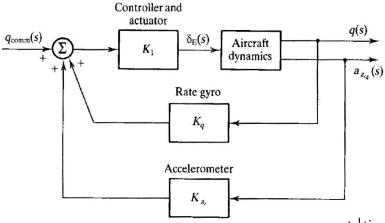
Strang attractor (Y

Saddle node ()

Oscillatory unstable node (\*

Oscillatory stable node (\*

۱۳۵ کدام گزینه از مزایای ساختار کنترلی زیر نسبت به ترکیب  $\alpha-SAS$  و Pitch Damper ، نیست؟



- ۱) حلقه بیرونی نیاز به جدول بندی بهره ندارد.
- ۲) حلقه درونی نیاز به جدول بندی بهره ندارد.
- ۳) اندازهگیری شتاب سادهتر از اندازهگیری زاویه حمله است.
- ۴) اگر شتابسنج جلوتر از مرکز ثقل قرار گیرد به میراکردن بهتر نرخ پیچ کمک میکند.

ان کدام نوع است؟  $f(x_1,x_7)=x_1x_7-x_7^7$  دارای نقطه اکسترمم  $f(x_1,x_7)=x_1x_7-x_7^7$  تابع هزینه  $f(x_1,x_7)=x_1x_7-x_7$ 

۳) بیشینه ۴) نمی توان اظهارنظر کرد.

۱۳۷ منحنی x(t) کدام یک از موارد زیر است به گونه ای که تابع تابع  $J(x(t),t) = \int_{0}^{\pi} \left(\dot{x}^{\intercal}(t) - x^{\intercal}(t)\right) dt$  با شرایط مرزی

و ۱ = 
$$(\frac{\pi}{7})$$
، کمینه شود؟  $\mathbf{x}(\circ) = \circ$ 

- cost ()
- sint (Y
- rcost (r
- Ysint (f

۱۳۸ ـ یک موشک حامل فضایی، قصد دارد یک ماهواره به جرم ۵۰ کیلوگرم را طبق یک مسیر خاص و از قبل تعیین شده و با حداقل تلاش کنترل بهینه حلقه باز این موشک کدام است؟

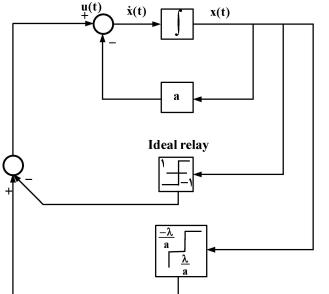
$$J = \int_{0}^{t_{f}} ||x(t) - r(t)||^{r} + |u(t)| dt$$
 (1)

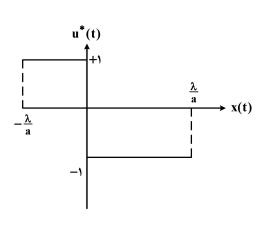
$$J = \int_{0}^{t_{f}} ||x(t) - r(t)||^{r} + ||u(t)|^{r} ||dt| (r)$$

$$J = ||x(t_f) - r(t_f)||^{\gamma} + \int_{0}^{t_f} ||x(t) - r(t)||^{\gamma} + |u(t)| dt$$
 (\gamma

$$J = \int_{0}^{t_{f}} \|x(t_{f}) - r(t_{f})\|^{r} + \|u^{r}(t)\| dt + \|x(t_{f}) - r(t_{f})\|^{r}$$
 (4)

۱۳۹ قانون کنترلی بهینه برای یک سیستم به صورت شکل زیر تعریف شده است. تابع همیلتونین مربوط به قانون کنترل u(t) خزن سیستم کدام است؟





$$H(x(t),u(t),p(t)) = \lambda + \left| u(t) \right| + p(t) a x(t) - p(t)u(t)$$

$$H(x(t), u(t), p(t)) = \lambda + |u(t)| - p(t) a x(t) + p(t)u(t)$$
 (Y

$$H(x(t), u(t), p(t)) = \lambda + |u^{r}(t)| + p(t) a x(t) - p(t)u(t)$$
 (\*

$$H(x(t),u(t),p(t)) = \lambda + |u'(t)| - p(t) a x(t) + p(t)u(t)$$
 (\*

۱۴۰− سیستم مرتبه اول زیر را در نظر بگیرید:

$$\dot{\mathbf{x}}(\mathbf{t}) = -\mathbf{\Upsilon}\mathbf{x}(\mathbf{t}) + \mathbf{u}(\mathbf{t})$$

اگر تابع هزینه کنترلی بهصورت زیر تعریف شود:

$$\mathbf{J} = \int_{0}^{\infty} \left[ \mathbf{x}^{\mathsf{Y}}(t) + \mathbf{u}^{\mathsf{Y}}(t) \right] dt$$

 $\mathbf{x}(\circ) = \mathbf{x}(\circ) = \mathbf{x}(\circ)$  و حالت پایانی  $\mathbf{x}(\infty) = \mathbf{x}(\infty)$  باشد، کنترل بهینه حلقه بسته سیستم کدام گزینه خواهد بود

 $-PA - A'P - Q + PBR^{-1}B'P = \circ$ ,  $u^*(t) = -R^{-1}B'P x^*(t)$ 

$$\mathbf{u}^*(t) = \left(\sqrt{10} - \mathbf{v}\right)\mathbf{x}^*(t) \ (\mathbf{v}$$

$$u^*(t) = (\sqrt{r} - 1) \cdot x^*(t)$$

$$u^*(t) = -\left(\sqrt{1} \circ - \Upsilon\right) x^*(t) \ (\Upsilon$$

$$\mathbf{u}^*(\mathbf{t}) = -(\sqrt{\mathbf{r}} - \mathbf{1} \circ) \mathbf{x}^*(\mathbf{t})$$

. اکسترمم می شود؟  $x^*(t)$  منحنی  $x^*(t)$  اکسترمم می شود؟ ازای کدام منحنی  $y^*(t)$  اکسترمم می شود؟ -۱۴۱

$$x^*(t) = \frac{r}{r}t - \frac{1}{r}$$
 (7

$$x^*(t) = -\frac{r}{\epsilon}t + \frac{1}{\epsilon}$$
 (1)

$$x^*(t) = \frac{r}{\epsilon}t + \frac{1}{\epsilon}$$
 (4)

$$x^*(t) = -\frac{r}{r}t - \frac{r}{r} (r)$$

ارا حداقل کند. کنترلی که  $J = \int_{-\tau}^{1} \left[ \Upsilon x_1^{\Upsilon}(t) + x_1^{\Upsilon}(t) + u^{\Upsilon}(t) \right] dt$  المداقل کند. کنترلی که –۱۴۲ در حالت  $|\mathbf{u}(t)| \leq |\mathbf{u}(t)|$  هملیتونین را حداقل می کند، کدام است؟ (مقادیر اولیه و نهایی وضعیت معلوم است.)

$$\begin{cases} \dot{\mathbf{x}}_{1}(t) = \mathbf{x}_{Y}(t) \\ \dot{\mathbf{x}}_{Y}(t) = -\mathbf{x}_{1}(t) + \left[1 - \mathbf{x}_{1}^{Y}(t)\right] \mathbf{x}_{Y}(t) + \mathbf{u}(t) \end{cases}$$

$$u^{*}(t) = \begin{cases} -1 & p_{\gamma}^{*}(t) > 1 \\ -p_{\gamma}^{*}(t) & -1 \le p_{\gamma}^{*}(t) \le 1 \end{cases}$$

$$+1 & p_{\gamma}^{*}(t) < 1$$

$$u^{*}(t) = \begin{cases} -1 & p_{\gamma}^{*}(t) > 1 \\ -p_{\gamma}^{*}(t) & -1 \leq p_{\gamma}^{*}(t) \leq 1 \end{cases} (7 \qquad u^{*}(t) = \begin{cases} -1 & p_{\gamma}^{*}(t) < 1 \\ -p_{\gamma}^{*}(t) & -1 \leq p_{\gamma}^{*}(t) \leq 1 \end{cases} (1 + 1 \qquad p_{\gamma}^{*}(t) > 1 \end{cases}$$

$$u^{*}(t) = \begin{cases} -1 & p_{\gamma}^{*}(t) > 1 \\ p_{\gamma}^{*}(t) & -1 \leq p_{\gamma}^{*}(t) \leq 1 \\ +1 & p_{\gamma}^{*}(t) < 1 \end{cases}$$

$$u^{*}(t) = \begin{cases} -1 & p_{\gamma}^{*}(t) < 1 \\ p_{\gamma}^{*}(t) & -1 \leq p_{\gamma}^{*}(t) \leq 1 \end{cases}$$

$$u^{*}(t) = \begin{cases} -1 & p_{\gamma}^{*}(t) < 1 \\ p_{\gamma}^{*}(t) & -1 \leq p_{\gamma}^{*}(t) \leq 1 \end{cases}$$

$$v^{*}(t) = \begin{cases} -1 & p_{\gamma}^{*}(t) < 1 \\ -1 \leq p_{\gamma}^{*}(t) \leq 1 \end{cases}$$

$$u^{*}(t) = \begin{cases} -1 & p_{\gamma}^{*}(t) < 1 \\ p_{\gamma}^{*}(t) & -1 \le p_{\gamma}^{*}(t) \le 1 \\ +1 & p_{\gamma}^{*}(t) > 1 \end{cases}$$

۱۴۳ معادله حاکم بر کانال پیچ یک چهار پره به صورت  $\ddot{m{u}}=m{u}$  است. به منظور پایدار سازی، کدام کنترل کننده مناسب است؟ (بیانگر زاویه پیچ،  $I_{yy}$  ممان اینرسی حول محور u و u فرمان ورودی کانال پیچ است. heta

را در نظر بگیرید. کدامیک محدوده  $\mathbf{a}$  را در نظر بگیرید. کدامیک محدوده  $\mathbf{a}$  را بهمنظور پایداری  $\dot{\mathbf{x}} = \begin{bmatrix} -\mathbf{a} & \mathsf{Y} \\ -\mathbf{a} & -\mathsf{F} \end{bmatrix}$ 

سیستم نمایش میدهد؟

$$a > r$$
 ( $r$ 

$$a > - f$$
 (1

۱۴۵- برای سیستم خطی زیر، که در آن u و d بهتر تیب ورودیهای کنترلی و اغتشاشی ثابت و y نیز خروجی است، کدام گزینه درست است؟

$$\begin{cases} \dot{\mathbf{x}} = \mathbf{Y}\mathbf{x} + \mathbf{\hat{Y}}\mathbf{u} + \mathbf{\hat{Y}}\mathbf{d} \\ \mathbf{y} = \mathbf{x} \end{cases}$$

- ۱) سیستم کنترل پذیر است، بنابراین میتوان ورودی اغتشاشی را تخمین زد.
- ۲) سیستم مشاهده پذیر است، بنابراین می توان ورودی اغتشاشی را تخمین زد.
- ۳) سیستم مشاهدهپذیر نیست، بنابراین نمی توان ورودی اغتشاشی را تخمین زد.
  - ۴) نمی توان در مورد تخمین ورودی اغتشاشی اظهارنظر کرد.

۱۴۶ چنانچه سیستم زیر با روش دوم لپاپانوف حول وضعیت تعادلی سیستم  $(\mathbf{x}_7 = \circ)$  و  $\mathbf{x}_1 = \circ$  تحلیل پایداری شود،  $(\mathbf{V}(\mathbf{x}) = \mathbf{x}_1^\intercal + \mathbf{x}_7^\intercal + \mathbf{x}_7^\intercal)$  کدام گزینه درست است؟ (تابع لپاپانوف مفروض:

$$\begin{cases} \dot{\mathbf{x}}_1 = \mathbf{x}_Y - \mathbf{x}_1 (\mathbf{x}_1^Y + \mathbf{x}_Y^Y) \\ \dot{\mathbf{x}}_Y = -\mathbf{x}_1 - \mathbf{x}_Y (\mathbf{x}_1^Y + \mathbf{x}_Y^Y) \end{cases}$$

- ۱) وضعیت تعادلی دارای پایداری مجانبی فراگیر است. ۲) وضعیت تعادلی دارای مجانبی محدود است.
  - ۴) مفروضات مسئله کافی نیست.

۳) وضعیت تعادلی ناپایدار است.

مســـته و بـــه صـــورت ،  $\dot{\mathbf{x}} = a\mathbf{x} + b\mathbf{u}$  بـــا زمـــان نمونـــه بـــرداری  $\mathbf{x} = a\mathbf{x} + b\mathbf{u}$  گسســـته و بـــه صـــورت  $\mathbf{x}(\mathbf{k}+1) = f\mathbf{x}(\mathbf{k}) + g\mathbf{u}(\mathbf{k})$  نمایش داده شود، آنگاه کدام یک از گزینههای زیر درست است؟

- $g = b_g f = a$  ()
- $g = b \Delta t$  ,  $f = a \Delta t$  ( $\Upsilon$
- g = b ,  $f = 1 + a \Delta t$  ( $\Upsilon$
- $g = b \Delta t$ ,  $f = 1 + a \Delta t$  (4

المجاد مرخصوص رفتار سیستم زیر با شرایط اولیه غیرصفر، کدام عبارت درست است؟ (  $\mathbf{a}$  و  $\mathbf{a}$  اعداد حقیقی مثبت هستند.)

$$G(s) = \frac{1}{s+a} \frac{1}{s-b}$$

- . قابل پایدارسازی است  $C(s) = 1 \frac{b}{s}$  به فرم PI به فرم یک کنترل کننده (۱
  - ۲) این سیستم دارای ناپایداری داخلی ولی کنترلپذیر است.
    - ۳) این سیستم دارای پایداری داخلی و کنترلپذیر است.
      - ۴) این سیستم کنترلپذیر نیستند.

۱۴۹- کنترل کنندهای به صورت حلقه باز و معکوس تابع تبدیل سیستم، به صورت زیر طراحی می شود تا خروجی سیستم مقدار مطلوب را ردیابی کند. کدام عبارت نادرست است؟

$$C(s) = \frac{q(s)}{p(s)}$$
 $U$ 
 $G(s) = \frac{p(s)}{q(s)}$ 
 $V$ 
 $G(s) = \frac{p(s)}{q(s)}$ 
 $O(s) = \frac{p(s)}{q(s)}$ 

- ۱) این ساختار قادر به حذف اغتشاش ورودی نیست.
- ۲) درجه صورت سیستم باید با درجه مخرج سیستم یکسان باشد.
- ۳) می توان قطب سمت راست سیستم را به کمک صفر سمت راست کنترل کننده حذف کرد.
- ۴) درصورت وجود صفر سمت راست سیستم، این ساختار قادر به ردیابی مقدار مطلوب نیست.

-۱۵۰ معادلات انتشار اویلیر یک پرنیده به صورت زیبر است.  $\mathbf{x} = \begin{bmatrix} \phi \, , \theta \, , \psi \end{bmatrix}^T$  بیبانگر زوایای اویلیر است و نیبز  $\mathbf{u} = \begin{bmatrix} p \, , q \, , r \end{bmatrix}^T$  سرعت زاویه ای پرنده است که از سنسور ژیروسکوپ حاصل می شود. اگیر سیستم خطی  $\mathbf{u} = \begin{bmatrix} p \, , q \, , r \end{bmatrix}^T$  حول نقیاط  $\mathbf{v} = \mathbf{v} = \mathbf{v} = \mathbf{v}$  بیبان شود، آن گیاه کیدام عبیارت درست  $\mathbf{v} = \mathbf{v} = \mathbf{v} = \mathbf{v}$  به خطی  $\mathbf{v} = \mathbf{v} = \mathbf{v}$  بیبان شود، آن گیاه کیدام عبیارت درست  $\mathbf{v} = \mathbf{v} = \mathbf{v} = \mathbf{v}$  است؟ ( منظور از I ما تریس همانی است.)

$$\begin{cases} \dot{\phi} = p + q \sin \phi \tan \theta + r \cos \phi \tan \theta \\ \dot{\theta} = q \cos \phi - r \sin \phi \\ \dot{\psi} = (q \sin \phi + r \cos \phi) \sec \theta \end{cases}$$

$$\mathbf{B} = \circ_{\mathsf{T} \times \mathsf{T}} \circ \mathbf{A} = \mathbf{I}_{\mathsf{T} \times \mathsf{T}} (\mathsf{T})$$

$$\mathbf{B} = \mathbf{I}_{\mathbf{r} \times \mathbf{r}} \cdot \mathbf{A} = \mathbf{I}_{\mathbf{r} \times \mathbf{r}}$$
 (1)

$$\mathbf{B} = \circ_{\mathbf{r} \times \mathbf{r}} \circ \mathbf{A} = \circ_{\mathbf{r} \times \mathbf{r}} (\mathbf{r})$$

$$\mathbf{B} = \mathbf{I}_{\mathsf{T} \times \mathsf{T}} \, \mathbf{g} \, \mathbf{A} = \mathbf{o}_{\mathsf{T} \times \mathsf{T}} \, (\mathsf{T})$$

#### طراحی سیستمی فضاپیما ـ دینامک پرواز و کنترل فضاپیما:

1۵۱ سامانه فضایی شامل چه اجزایی است؟

۱) باس \_ بار محموله \_ پرتابگر \_ مدار \_ کاربران \_ هندسه تبادل اطلاعات \_ مأموریت

۲) باس ـ بار محموله ـ پرتابگر ـ مدار ـ اپراتورها ـ هندسه تبادل اطلاعات ـ مأموریت

٣) فضاییما \_ پرتابگر \_ مدار \_ کاربران \_ مجموعه زمینی \_ هندسه تبادل اطلاعات \_ مأموریت

۴) فضاپیما \_ پرتابگر \_ مدار \_ مجموعه زمینی \_ اپراتورها \_ هندسه تبادل اطلاعات \_ مأموریت

۱۵۲- کدامیک از هزینههای زیر بیشترین سهم را در هزینه کل یک پروژه ماهواره به خود اختصاص میدهد؟

۱) پرتاب

۳) طراحی

۱۵۳ در یک مسئله طراحی، الزامات، بهلحاظ مفهومی معادل کدام یک از موارد زیر است؟

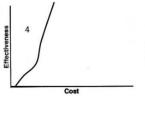
۱) کمی کردن نیازهای مأموریت

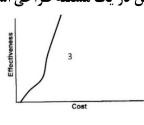
۲) قیود کارفرما برای یک یروژه

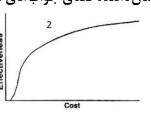
۳) روشی برای بهبود عملکرد یک ماهواره

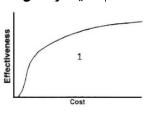
۴) نیازهای تیم طراحی برای دستیابی به اهداف تعیین شده

۱۵۴- کدام ناحیه در شکلها، نشان دهنده فضای جوابهای ممکن در یک مسئله طراحی است؟









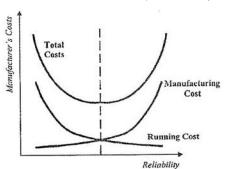
۴) ناحیه ۱

٣) ناحیه ۲

۲) ناحیه ۳

۱) ناحیه ۴

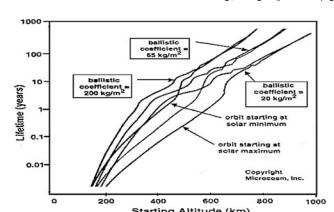
#### ۱۵۵- با توجه به شکل، هدف طراحی براساس «قابلیت اطمینان عملکرد» در فضاپیماها، کدام است؟



- ۱) کمینهکردن هزینه کل
- ۲) کمینه کردن هزینه تولید
- ۳) کمینه کردن هزینه کل بهازاء حداکثر قابلیت اطمینان
- ۴) كمينه كردن هزينه توليد بهازاء حداكثر قابليت اطمينان

#### ۱۵۶ - اثر یون اکسیژن بر پانل خورشیدی کدام است؟

۱۵۷– با توجه به شکل، عمر مداری تقریبی یک ماهواره با وزن ۷۰ کیلوگرم در ارتفاع ۴۰۰ کیلومتری سطح زمین، با ابعاد ۳۵ \* ۳۵ \* ۴۵ شانتیمتر و ضریب درگ ۲/۲، حداکثر چه مقدار خواهد بود؟



- 1 (1
- ۵ (۲
- ۱۰ (۳
- 10 (4

۱۵۸ با توجه به مدلهای موجود جاذبه زمین، کدام مورد در رابطه با بردار شتاب جاذبه زمین درست است؟

- ۱) به صورت تابعی از طول و عرض جغرافیایی و فاصله از مرکز زمین تغییر می کند.
- ۲) به صورت تابعی از طول و عرض جغرافیایی و فاصله از مرکز زمین و زمان تغییر می کند.
- ۳) به صورت تابعی از طول جغرافیایی و فاصله از مرکز زمین تغییر می کند ولی با تغییر عرض جغرافیایی ثابت می ماند.
- ۴) بهصورت تابعی از عرض جغرافیایی و فاصله از مرکز زمین تغییر میکند ولی با تغییر طول جغرافیایی ثابت میماند.

# ۱۵۹ خطر دشارژ الکتریکی برای ماهواره حول زمین، در کدام بازه ارتفاعی مدارها بیشتر است؟

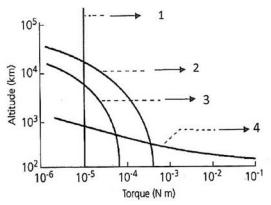
MEO (۲ و HEO

eEO و LEO (۱

MEO و HEO و F

TEO و GEO و GEO (۳

۱۶۰ کدامیک از شمارههای مشخص شده در شکل، نشاندهنده تغیرات گشتاور ناشی از تعامل میدان مغناطیس کره زمین و



1 (1

فضاییما در مدار دور کره زمین است؟

- ۲ (۲
- ٣ (٣
- 1 (1
- 4 (4

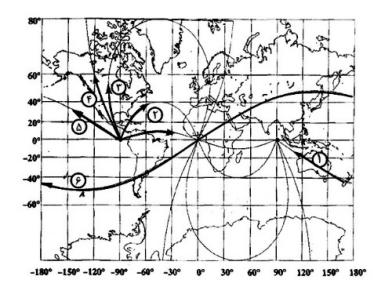
#### ۱۶۱ مهم ترین عامل در شتاب اغتشاشی بر روی یک ماهواره در مدار زمین آهنگ، کدام گزینه است؟

- ۱) جاذبه خورشید ـ جاذبه مشتری ـ پسای ماهواره
- ۲) جاذبه ماه \_ جاذبه مشتری \_ فشار تشعشعات خورشید
- ۳) جاذبه خورشید \_ جاذبه ماه \_ فشار تشعشعات خورشید
- ۴) جاذبه ماه \_ فشار تشعشعات خورشیدی \_ پسای ماهواره

#### ۱۶۲ کدام یک از ردهای زمینی (Ground Track) نشان داده شده در شکل، مربوط به یک مدار قطبی (Polar Orbit) است؟

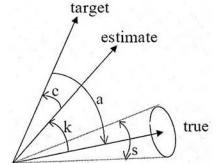


- ٣ (٢
- 4 (4
- ۵ (۴



#### ۱۶۳ - کدام محدوده نشاندهنده مقدار تقریبی وزن زیرمجموعه تعیین و کنترل وضعیت، در یک ماهواره مکعبی u ۱۶ است؟

# 19۴ با توجه به شکل، کدام زاویه، دقت هدفگیری یا خطای وضعیت (pointing accuracy or attitude error) زیر سامانه تعیین و کنترل وضعیت در سامانههای فضایی را نشان میدهد؟



- a (1
- c (۲
- k (\*
- S (4

۱۶۵ – بحرانی ترین حالت بارگذاری، که مبنای طراحی سازه یک ماهواره است، در کدام یک از مراحل عمر ماهواره اتفاق میافتد؟

۲) حین مونتاژ

۱) پرتاب

۴) حملونقل به سایت یرتاب

۳) عملیات در مدار

۱۶۶ پترن آنتن فرستنده زیرمجموعه تلهمتری در فضاپیماها، باید:

۲) همه جهته باشد.

۱) جهت دار نباشد.

۴) حتماً از نوع بشقابی باشد.

٣) حتماً از نوع هليكال باشد.

۱۶۷- مهم ترین الزام در طراحی زیر مجموعه کنترل حرارت فضاپیماها، کدام است؟

- ۱) جلوگیری از ورود حرارت به ماهواره
- ۲) تضمین انتشار حرارت به فضا۴) حفظ حد مجاز دمای قطعات
- ۳) تسریع در انتقال حرارت در محموله

#### 18۸- درخصوص passive damping بهوسیله passive wheel، کدام مورد درست است؟

- ۱) چرخش در راستای محور اصلی یا فرعی باشد.
- ۲) تنها درصورتی عملی است که چرخش در راستای محور اصلی باشد.
- ۳) تنها درصورتی عملی است که چرخش در راستای محور فرعی باشد.
- ۴) تنها درصورتی عملی است که چرخش در راستای محور اصلی باشد و اینرسی محور اصلی از محورهای فرعی کمتر باشد.

#### ۱۶۹ در ارتباط با المانهای مداری (Orbital Elements)، کدام مورد درست است؟

a = Semi - major axes; e = eccentricity; i = inclination

 $\Omega$  = Right ascension of the ascending node

 $\omega$  = Argument of perigee

M = nt, where n = mean motion

- ۱) المانهای مداری معمولاً شامل شش پارامتر  $[a,e,i,\Omega,\omega,M]$  است که وضعیت کامل هندسه دوبعدی مدار، وضعیت صفحه مدار و نیز موقعیت لحظه ای ماهواره را در مدار نسبت به زمین نشان می دهد. مهم ترین اثر پخیدگی زمین  $[\Omega,\omega,M]$  است که باعث تغییر آنها با زمان می شود.
- ۲) به سه پارامتر  $[\Omega, \omega, i]$ ، المانهای اصلی مدار گفته میشود که بهعنوان زوایای دایهدرال مدار نیز معروف هستند و از طریق آنها هندسه سهبعدی مدار نسبت به صفحه استوای زمین مشخص میشود. المانهای مداری در مسئله دو جسم و زمین کروی تغییر نمی کنند.
- ۳) المانهای مداری به ثابتهای حرکت در مسئله دو جسم اشاره میکند که شامل انرژی، مومنتم زاویهای وکمیت خروج از مرکز مقاطع مخروطی است که از طریق پارامترهای داده شده قابل محاسبه هستند. المانهای مداری، ثابتهای حرکتی در مسئله دو جسم ثابت هستند و تغییر نمیکنند.
- ۴) المانهای مداری که در علم مهندسی فضایی به (Two line element set or TLE) نیز معروف هستند، دلالت بر سرعت و موقعیت لحظهای ماهواره در دستگاه اینرسی زمین مرکز دارند، که بهطور کلی بهصورت تابعی از زمان، در حرکت مداری تغییر میکنند.
- معادله زیر در مسئله دو جسم، نشان دهنده حرکت یک شهاب سنگ تحت اثر جاذبی زمین است. در صور تی که شعاع زمین برابر  $R_{
  m E}=۶$  باشد، در رابطه با برخورد شهاب سنگ با زمین، کدام مورد در ست است؟

$$r = \frac{\Delta f \circ \circ \circ}{1 + f \cos \theta}$$

- ۱) با توجه به اطلاعات داده شده، شهابسنگ با زمین برخورد نمی کند.
- ۲) با توجه به اثر پساء ائرودینامیکی پس از ورود به جو زمین و به تبع کاهش سرعت و ارتفاع شهابسنگ، امکان برخورد وجود دارد.
- ۳) با توجه به اینکه شهابسنگها در مسیر هذلولی نسبت به خورشید و در فضای بین سیارهای حرکت میکنند، امکان برخورد با زمین وجود دارد.
- ۴) معادله نشان دهنده یک مسیر بالستیک صفحهای (دوبعدی) است و اثرات سهبعدی موقعیت قرار گیری مدار را نسبت به کره سماوی نشان نمی دهد. بنابراین، نمی توان با اطلاعات داده شده به مسئله پاسخ داد.
- ۱۷۱- برای یک ماهواره چابک تصویربرداری با وضوح بالا در ارتفاعات پایین، کدام عملگر را برای انجام مانورهای وضعی باید انتخاب کرد؟

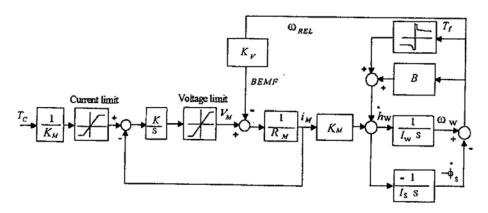
۱۷۲- مخزن ماهوارهای با ممان اینرسیهای  $I_z < I_y < I_x$  حول محورهای اصلی، حاوی سیال ویسکوزی است. دوران،

# حول کدام محور پایدار است؟

١) حول محور X

y حول محور (٣

۱۷۳ در بلوک دیاگرام زیر،  $K_{\mathbf{M}}$  معرف کدام پارامتر است؟



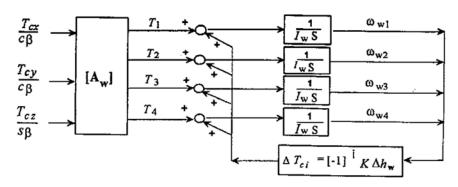
۲) ثابت موتور چرخ عکسالعملی

۱) ضریب اصطکاک چرخ عکسالعملی

۴) ضریب نیروی ضد محرکه چرخ عکسالعملی

٣) ضريب أرميچر موتور چرخ عكسالعملي

۱۷۴ - دیاگرام بلوکی زیر، کدام عامل را نشان می دهد؟



۲) مدیریت بهینه گشتاور کنترلی

۱) مدیریت بهینه زمان مانور

۴) هیچکدام

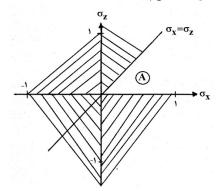
۳) مدیریت بهینه اندازه حرکت زاویهای

۱۷۵ - در کدام یک از استراتژیهای کنترلی زیر، می توان سیگنال کنترلی را بدون نیاز به استفاده از ماژول PWPF، مستقیماً برای اجرا به عملگر تراستر فرستاد؟

- ۱) کمترین زمان
- ۲) کمترین مصرف سوخت
- ۳) کوتاهترین جابهجایی زاویهای
- ۴) ترکیبی از کمترین مصرف انرژی و کوتاهترین جابهجایی زاویهای

اگر در یک فضاپیما  $\sigma_{
m z}$  و  $\sigma_{
m z}$  بهصورت زیر تعریف شوند، شرط پایدرای فضاپیما در ناحیه  $\Lambda$  برای پایدارسازی -بهوسیله بوم جاذبه (Granity Gradient)، کدام است؟

$$\begin{split} &\sigma_{x} = \frac{I_{y} - I_{z}}{I_{x}} \ , \ \sigma_{y} = \frac{I_{x} - I_{z}}{I_{y}} \ , \ \sigma_{y} = \frac{I_{y} - I_{x}}{I_{z}} \\ &\ddot{\phi} + \mathfrak{f}\omega_{\circ}^{\dagger} \ \sigma_{x}\phi - \omega_{\circ}(\mathfrak{1} - \sigma_{x})\dot{\psi} = \frac{Td_{z}}{I_{z}} \\ &\ddot{\psi} + \omega_{\circ}^{\dagger} \ \sigma_{z}\dot{\psi} + \omega_{\circ}(\mathfrak{1} - \sigma_{z})\dot{\phi} = \frac{Td_{z}}{I_{z}} \end{split}$$



$$\begin{split} &I_{y} > I_{x} > I_{z} : I_{y} < I_{x} + I_{z} \ (\Upsilon \\ &I_{x} > I_{y} > I_{z} : I_{x} < I_{z} + I_{y} \ (\Upsilon \\ &I_{x} > I_{y} > I_{z} : I_{x} < I_{z} + I_{y} \end{split}$$

$$I_y > I_x > I_z : I_y > I_x + I_z$$
 (1)  
 $I_x > I_y > I_z : I_x > I_z + I_y$  (2)

۱۷۷- گشتاور تولیدشده در یک فضاپیما توسط میدان مغناطیسی زمین بهصورت معادله زیر تعریف شده است. اگر درمحور yبهجای گشتاوردهنده مغناطیسی، یک چرخ عکسالعملی جایگزین کنیم، معادله گشتاور تولیدی کدام خواهد بودy

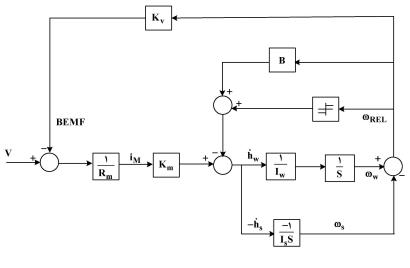
$$\begin{bmatrix} T_{Bx} \\ T_{By} \\ T_{Bz} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \circ & 1 & -By \\ -Bz & \circ & Bx \\ By & 1 & \circ \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Mx \\ \dot{h}_{\omega y} \\ Mz \end{bmatrix}$$
 (7 
$$\begin{bmatrix} T_{Bx} \\ T_{By} \\ T_{Bz} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \circ & \circ & By \\ Bz & 1 & Bz \\ -By & \circ & \circ \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Mx \\ \dot{h}_{\omega y} \\ Mz \end{bmatrix}$$
 (8) 
$$\begin{bmatrix} T_{Bx} \\ T_{By} \\ T_{Bz} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \circ & 0 & -By \\ -Bz & 1 & Bx \\ By & \circ & \circ \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Mx \\ \dot{h}_{\omega y} \\ Mz \end{bmatrix}$$
 (9) 
$$\begin{bmatrix} T_{Bx} \\ T_{By} \\ T_{Bz} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \circ & 1 & -By \\ Bz & \circ & Bx \\ -By & 1 & \circ \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Mx \\ \dot{h}_{\omega y} \\ Mz \end{bmatrix}$$
 (10) 
$$\begin{bmatrix} T_{Bx} \\ T_{By} \\ T_{Bz} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 & -By \\ Bz & 0 & Bx \\ -By & 1 & \circ \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Mx \\ \dot{h}_{\omega y} \\ Mz \end{bmatrix}$$
 (11) 
$$\begin{bmatrix} T_{Bx} \\ T_{By} \\ T_{Bz} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 & -By \\ Bz & 0 & Bx \\ -By & 1 & \circ \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Mx \\ \dot{h}_{\omega y} \\ Mz \end{bmatrix}$$
 (12) 
$$\begin{bmatrix} T_{Bx} \\ T_{By} \\ T_{Bz} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 & -By \\ Bz & 0 & Bx \\ -By & 1 & \circ \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Mx \\ \dot{h}_{\omega y} \\ Mz \end{bmatrix}$$
 (13) 
$$\begin{bmatrix} T_{Bx} \\ T_{By} \\ T_{Bz} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 & -By \\ Bz & 0 & Bx \\ -By & 1 & \circ \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Mx \\ \dot{h}_{\omega y} \\ Mz \end{bmatrix}$$
 (14) 
$$\begin{bmatrix} T_{Bx} \\ T_{By} \\ T_{Bz} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 & -By \\ Bz & 0 & Bx \\ -By & 1 & \circ \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Mx \\ \dot{h}_{\omega y} \\ Mz \end{bmatrix}$$
 (15) 
$$\begin{bmatrix} T_{Bx} \\ T_{By} \\ T_{Bz} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} 0 & 1 & -By \\ Bz & 0 & Bx \\ -By & 1 & \circ \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Mx \\ \dot{h}_{\omega y} \\ Mz \end{bmatrix}$$
 (14)

$$\begin{bmatrix} T_{Bx} \\ T_{By} \\ T_{Bz} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \circ & \circ & By \\ Bz & \iota & Bz \\ -By & \circ & \circ \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Mx \\ \dot{h}_{\omega y} \\ Mz \end{bmatrix} (\iota)$$

$$\begin{bmatrix} T_{Bx} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \circ & \iota & -By \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Mx \\ Mz \end{bmatrix}$$

$$\begin{bmatrix} T_{Bx} \\ T_{By} \\ T_{Bz} \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \circ & v & -By \\ Bz & \circ & Bx \\ -By & v & \circ \end{bmatrix} \begin{bmatrix} Mx \\ \dot{h}_{\omega y} \\ Mz \end{bmatrix}$$
(7)

العملی برای یک فضاپیما، بهصورت زیر تعریف شده است. تابع تبدیل  $\frac{\mathbf{h_w}}{\mathbf{V}}$  زمانی- ۱۷۸ بلوک دیاگرام کنترل با چرخ عکسالعملی برای یک فضاپیما، بهصورت زیر تعریف شده است. تابع تبدیل



$$\frac{S(\frac{K_m}{R_m})}{S + (\frac{K_V K_m}{R_m} + B)(\frac{1}{I_W} + \frac{1}{I_S})}$$

$$\frac{S(\frac{K_m}{R_m})}{S + (\frac{R_m}{K_V K_m} + B)(\frac{1}{I_W} + \frac{1}{I_S})}$$

$$\frac{S(\frac{K_m}{R_m})}{\frac{S(\frac{K_m}{R_m})}{1 + S(\frac{K_V K_m}{R_m} + B)}}$$
(Y

که  $I_{
m w} \ll I_{
m s}$  باشد، کدام است؟

$$\frac{S(\frac{K_m}{R_m})}{1+S(\frac{1}{I_W}+\frac{1}{I_S})} \ (\ref{eq:superposition})$$

۱۷۹- معادله انرژی جنبشی دورانی یک فضاپیما در حالت ایده آل بهصورت زیر تعریف می شود. شرط اینکه فضاپیما حول محور اصلی خود پایدار (stable) باشد، کدام است؟

699 C

$$\dot{T} = \frac{h^{\gamma}}{I_z} \cos \theta \sin \theta \left( \frac{I_z}{I_x} - 1 \right) \dot{\theta}$$

$$\dot{T} > \circ, \dot{\theta} > \circ, I_z > I_x$$
 (\)

$$\dot{T} < \circ, \dot{\theta} > \circ, I_z < I_x$$
 (Y

$$\dot{T} < \circ, \dot{\theta} < \circ, I_z < I_x$$
 (\*

$$\dot{T} < \circ, \dot{\theta} < \circ, I_z > I_x$$
 (\*

۱۸۰- توسط کدامیک از موارد زیر، ماهواره دارای پایدارسازی خالص، منفعل خواهد بود؟

۱۸۱- در کدام نوع از ماهوارهها، بدون اندازه گیری زاویه وضعیت پیچ می توان کنترل فعال روی محور رول و یاو داشت؟

اگر انرژی مخصوص  $\epsilon$  ( $\frac{v^{\tau}}{\tau} - \frac{\mu}{r} = \epsilon$ ) منفی باشد، حداکثر شعاع مداری نقطه مادی  $m_{\tau}$  حول نقطه مادی ،  $m_{\tau}$  کدام است؟

$$\frac{\mu}{\epsilon}$$
 (1

$$\frac{\mu}{|\epsilon|}$$
 (۲

$$-\frac{\mu}{\epsilon}$$
 (4

$$-\frac{\mu}{|\epsilon|}$$
 (4

۱۸۳ کدامیک از روابط زیر، نشان دهنده شکل مدار در مسئله دو جسم است؟

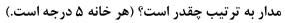
$$r = \frac{h}{\mu^{\gamma}} \frac{1}{1 + e \cos \theta}$$
 (1)

$$r = \frac{h^{r}}{\mu} \frac{1}{1 - e \cos \theta}$$
 (7

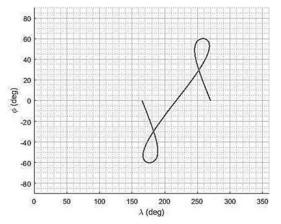
$$r = \frac{h^{\gamma}}{\mu} \frac{1}{1 + e \cos \theta}$$
 ( $\gamma$ 

$$r = \frac{\vec{r} \times \vec{h}}{\mu} r - er \ ($$

# ۱۸۴ - رد زمینی مدار یک ماهواره طی یک دوره تناوب بهصورت شکل زیر ترسیم شده است. شیب مدار و دوره تناوب



- ۱) ۳۰ درجه، کمتر از ۲۴ ساعت
- ۲) ۳۰ درجه، بیشتر از ۲۴ ساعت
- ۳) ۶۰ درجه، کمتر از ۲۴ ساعت
- ۴) ۶۰ درجه، بیشتر از ۲۴ ساعت



# ۱۸۵- کدامیک از عبارات زیر در مورد مدار خورشیدآهنگ درست نیست؟

- ۱) مدار پیشرونده است.
- ۲) ماهواره در زمان محلی ثابتی از گره صعودی رد میشود.
- ۳) صفحه مدار با آهنگ دوران زمین حول خورشید می چرخد.
- ۴) جهت گیری صفحه مدار نسبت به راستای تشعشات خورشید همواره ثابت است.