کد کنترل

234





جمهوری اسلامی ایران وزارت علوم، تحقیقات و فنّاوری سازمان سنجش آموزش کشور در زمینه مسائل علمی، باید دنبال قلّه بود.» مقام معظم رهبری

سلامی ایران عقیقات و فنّاوری ، آموزش کشور

آزمون ورودي دورههاي كارشناسيارشد ناپيوسته داخل ـ سال 1403

مهندسی معماری کشتی (کد ۱۲۵۶ ـ (شناور))

مدتزمان پاسخگویی: ۱۵۰ دقیقه

عصر جمعه ۱۴۰۲/۱۲/۰۴

تعداد سؤال: ۱۱۵

عنوان مواد امتحانی، تعداد و شماره سؤالها

| تا شماره | از شماره | تعداد سؤال | مواد امتحانی | ردیف |
|----------|----------|------------|--|------|
| ۲۵ | ١ | ۲۵ | زبان عمومی و تخصصی (انگلیسی) | ١ |
| 4. | 75 | ۱۵ | ریاضیات (ریاضی عمومی (۱ و ۲)، معادلات دیفرانسیل، ریاضی مهندسی) | ۲ |
| ۵۵ | 41 | ۱۵ | مكانيك سيالات | ٣ |
| ٧٠ | ۵۶ | ۱۵ | مکانیک جامدات (استاتیک، مقاومت مصالح و تحلیل سازهها) | ۴ |
| ٨۵ | ۷۱ | ۱۵ | آرشیتکت کشتی (هیدرواستاتیک) | ۵ |
| 1 | ٨۶ | ۱۵ | آرشیتکت کشتی (هیدرودینامیک) | ۶ |
| ۱۱۵ | 1+1 | ۱۵ | ساختمان کشتی | ٧ |

این آزمون، نمره منفی دارد.

استفاده از ماشینحساب مجاز نیست.

| داوطلب گرامی، عدم درج مشخصات و امضا در مندرجات جدول زیر، بهمنزله عدم حضور شما در جلسه آزمون است. |
|--|
| اینجانب با شماره داوطلبی با آگاهی کامل، یکسان بودن شماره |
| صندلی خود با شماره داوطلبی مندرج در بالای کارت ورود به جلسه، بالای پاسخنامه و دفترچه سؤالها، نوع و |
| کد کنترل درجشده بر روی دفترچه سؤالها و پایین پاسخنامهام را تأیید مینمایم. |
| |
| امضا: |
| |
| |

زبان عمومی و تخصصی (انگلیسی):

PART A: Vocabulary

<u>Directions</u>: Choose the word or phrase (1), (2), (3), or (4) that best completes each sentence. Then mark the answer on your answer sheet.

| 1- | If you want to excel at what you love and take your skills to the next level, you r | | | | | | | |
|----|---|--------------------------|--------------------------|-------------------------|--|--|--|--|
| | to make a | to both yourself | f and your craft. | | | | | |
| | 1) commitment | 2) passion | 3) statement | 4) venture | | | | |
| 2- | It is usually difficu | lt tocle | arly between fact and | d fiction in her books. | | | | |
| | 1) gloat | 2) rely | 3) raise | 4) distinguish | | | | |
| 3- | Some people seem | to lack a moral | , but thos | se who have one are | | | | |
| | capable of making the right choice when confronted with difficult decisions. | | | | | | | |
| | 1) aspect | 2) compass | 3) dilemma | 4) sensation | | | | |
| 4- | The factual error i | nay be insignificant; bu | it it is surprising in a | book put out by a/an | | | | |
| | academic publisher. | | | | | | | |
| | 1) complacent | 2) incipient | 3) prestigious | 4) notorious | | | | |
| 5- | In a society condit | ioned for instant | most peop | le want quick results. | | | | |
| | 1) marrow | 2) gratification | 3) spontaneity | 4) consternation | | | | |
| 6- | , | | | | | | | |
| | beneficial and ye | et not have its medic | cal benefit matched | d by commensurate | | | | |
| | commercial oppor | tunity. | | | | | | |
| | 1) incredulous | 2) quintessential | 3) appeased | 4) exhilarated | | | | |
| 7- | | ological gardens alway | | | | | | |
| | put there expressly for the entertainment of the public. | | | | | | | |
| | | 2) surmise | - | 4) appall | | | | |

PART B: Cloze Test

<u>Directions</u>: Read the following passage and decide which choice (1), (2), (3), or (4) best fits each space. Then mark the correct choice on your answer sheet.

benefits to online learning,(9) accessibility and flexibility. Students can learn at their own pace, and from anywhere in the world. Online learning(10) affordable than traditional in-person learning, making education more accessible to a wider range of students.

234 A

- 8-1) forced to
 - 3) were forced to
- 9-1) including increased
 - 3) and increase
- 1) is also more 10-
 - 3) which is also more

- 2) have forced
- 4) forcing
- 2) they include increasing
- 4) they are increased
- 2) also to be more
- 4) is also so

PART C: Reading Comprehension

<u>Directions</u>: Read the following three passages and answer the questions by choosing the best choice (1), (2), (3), or (4). Then mark the correct choice on your answer sheet.

PASSAGE 1:

In order to design autonomous underwater vehicle systems, which could explore the unknown underwater environment without human interface; it is necessary to carry very powerful computer hardware systems in small pressure hulls. The sensor systems need to be especially designed to withstand high pressure and the electronic circuits should be protected from the water mass diffusion. Unlike in land or space systems, underwater sensing capabilities are limited. For example, underwater positioning is a very difficult task because there is no global positioning system such as GPS, which is very usual for land systems. Due to these difficulties, AUVs are a broad area of the recent researches and developments, Most of the current researches are in the nature of feasibility studies or efforts to expand a present capability such as power, speed, positioning accuracy, decision-making and control, environment modelling, vehicle modelling, sensory systems, etc.

An autonomous underwater vehicle system 11-

- 1) is made without human interface through high-tech technology
- 2) is designed to transfer very powerful computer hardware systems
- 3) is equipped with very powerful computer hardware systems
- 4) is necessary to preserve the unknown underwater environment

The sensor system in autonomous underwater vehicles should 12-

- 1) be protected from excessive water pressure
- 2) be designed in condition of high pressure
- 3) help reduce the force of water
- 4) be able to bear high load and pressure

- 1) in various places is different
- 2) faces a lot of difficulties
- 3) in underwater and in space is wide
- 4) needs to be restricted underwater

| 14- The word "feasibility" in the text is similar in meaning to | 4- | The word | "feasibility" | in the | text is | similar i | in | meaning to. | •••••• |
|---|----|----------|---------------|--------|---------|-----------|----|-------------|--------|
|---|----|----------|---------------|--------|---------|-----------|----|-------------|--------|

- 1) practicality
- 2) systematicness
- 3) thoroughness
- 4) normality

- 1) introduce a recent invention in marine industry
- 2) give information to people being interested in marine field
- 3) persuade students toward marine architecture
- 4) coin a term for a new concept

PASSAGE 2:

The navigational charts should be the most suitable for the planned passage. The officer of the watch should positively identify all relevant navigation marks. Position fixes should be taken at regular intervals, the frequency depending upon factors such as distance from nearest hazard, speed of ship, etc. Radar is generally used in coastal waters to supplement visual fixing. When navigational marks are not clearly visible, or in restricted waters where continuous monitoring of the ship's position is desirable, radar can be used for parallel indexing and can replace visual fixing altogether.

When restricted visibility is encountered or expected, the first responsibility of the officer of the watch is to comply with GOLREGS at the master's <u>standing orders</u>. All these actions should be taken in good time before visibility <u>deteriorates</u>.

The officer of the watch should notify the master immediately under circumstances such as: if visibility deteriorates to the level laid down in the Master's standing instructions; if the movements of other vessels are causing concern; if difficulty is experienced in maintaining course due to heavy traffic or meteorological or sea conditions; on failure to sight land or navigation marks or to obtain soundings by the expected time; if either land or navigational mark is sighted unexpectedly or if an unexpected reduction of sounded depth occurs; on the breakdown of the engines, steering gear or any essential navigational equipment; if in any doubt about possibility of weather damage; and in any other situation about which he is in doubt.

When navigational marks are not clearly visible, 1) monitoring of the ship's position is restricted 2) visual fixing can be replaced by radar 3) parallel indexing of the ship is desirable 4) the planned passage is more suitable You can find out from the passage that GOLREGS refers to 1) the navigation rules to be followed by ships 2) the officer of the watch on the ship 3) the distance from nearest hazard, speed of ship, etc. 4) the most suitable planned passage 18-1) provides 2) spreads 3) directs 4) decreases Paragraph 3 is primarily about 19-

- 1) facing unexpected and rare circumstances in the sea
- 2) the important role of officer of the watch in standing instructions
- 3) conditions of which the master should be immediately informed
- 4) the regular intervals required for continuous monitoring of the ship

- 1) standing and commanding
- 2) permanent commands and issuances
- 3) temporary commands or issuances
- 4) commands issued while standing

PASSAGE 3:

Catamarans are not new as two twin-hulled paddle steamers of about 90 m length were built in 1870s for cross channel service. They were liked by passengers for their seakeeping qualities but were overtaken fairly soon by other developments. The upper decks of catamarans provide large areas for passenger facilities in ferries or for helicopter operations. Their greater wetted hull surface area leads to increased frictional resistance but the relatively slender hulls can have reduced resistance at higher speeds, sometimes assisted by interference effects between the two hulls. A hull separation of about 1.25 times the beam of each hull is reasonable in a catamaran. Maneuverability is good.

High traverse stability and relatively short length mean that seakeeping is not always good. This has been improved in the wave-piercing catamarans developed to reduce pitching, and in SWATH designs where the water-plane area is very much reduced and a large part of the displaced water volume is well below the waterline. The longitudinal motions can be reduced by using fins or stabilizers.

| <i>2</i> 1- | This passage is mainly about | • | | | | |
|-------------|--|-----------------------------------|--|--|--|--|
| | 1) watercrafts propelled by steam | 2) maneuverability of ships | | | | |
| | 3) multi-hulled vessels | 4) user friendly ships | | | | |
| 22- | In catamarans, at higher speeds, slender hulls | | | | | |
| | 1) lead to lower resistance | 2) make maneuverability good | | | | |
| | 3) cause hulls to become separated | 4) let hull surface become wetted | | | | |
| 23- | Using fins, according to the passage, | | | | | |
| | 1) increase pitching motions | 2) reduce longitudinal stability | | | | |
| | 3) improve water-plane area | 4) dwindle longitudinal motions | | | | |
| 24- | Seakeeping qualities, according to the passage, | | | | | |
| | 1) were considered as a drawback in catamarans | | | | | |
| | 2) were the reason for the popularity of catamarans | | | | | |
| | 3) make catamarans overtaken fairly soon | | | | | |
| | 4) were the feature of ships built for cross | ss channel service | | | | |
| 25- | By reading this passage you can conclude that SWATH is a | | | | | |
| | 1) kind of catamaran | 2) type of ship design system | | | | |
| | 3) new small passenger ship | 4) support vessel for catamaran | | | | |
| | | | | | | |

ریاضیات (ریاضی عمومی (1 و ۲)، معادلات دیفرانسیل، ریاضی مهندسی):

ا کدام است?
$$\lim_{n \to \infty} \sqrt[n]{1 - \mathbb{Y}^n + \mathbb{Q}^n + \mathbb{A}^n}$$
 عدار -7 ۶

- λ ()
- 9 (٢
- 10 (8
- ۴) مقدار حد موجود نیست.

۲۷ معادلهٔ خط مماس بر فصل مشترک صفحه
$$y=-1$$
 و رویهٔ $y=-1$ در نقطه $(7,-1,9)$ ، کدام است؟

$$x = 9t + 7$$
, $y = -1$, $z = \lambda t + 9$ (1)

$$x = -t + \Upsilon$$
, $y = -\Upsilon$, $z = \Lambda t + \Upsilon$ (Υ

$$x = \lambda t + \gamma$$
, $y = -\gamma$, $z = -t + \gamma$ (γ

$$x = t + \Upsilon$$
, $y = -\Upsilon$, $z = \Lambda t + \Upsilon$ (Υ

۹-۲۸ برای تابع
$$\mathbf{f}(x\,,y)=(x-1)^{\mathsf{T}}+\mathsf{I}\circ(y-x^{\mathsf{T}})^{\mathsf{T}}$$
 ، در نقطهٔ (۱,۱)، کدام مورد درست است

- ٔ) زینی
- ۲) بیشینه
- ۳) کمینه
- ۴) ماتریس هسین قطری است.

۱۳۰۹ مقدار
$$\int_{0}^{1} \frac{xe^{x}}{(x+1)^{7}} dx$$
 کدام است

$$\frac{1}{r}e-1$$
 (1

$$\frac{1}{r}(e-1)$$
 (7

$$\frac{1}{r}e$$
 (r

$$\frac{1}{r}(e+1)$$
 (*

- -1 (1
- ۲) صفر
 - 1 (4
 - 7 (4

در صفحه مختصات $P(r,\theta)$ در صفحه مختصات حامل و خط مماس بر آنها در هر نقطه $P(r,\theta)$ در صفحه مختصات $(\mathbf{m} = \mathbf{tan}\alpha)$ باشد، کدام است α باشد، کدام است

$$r^{m} = Ae^{\theta}$$
 (1)

$$r^{m} = Ae^{-\theta}$$
 (7

$$r = Ae^{m\theta}$$
 (*

$$r = Ae^{-m\theta}$$
 (*

است؟ $y'' - ty' + y = e^x \sec^t x$ کدام است? $y'' - ty' + y = e^x \sec^t x$

$$e^{x} \ln |\sin x|$$
 (1)

$$e^{x} \ln |\cos x|$$
 (Y

$$e^{x} \ln |\sec x|$$
 (x

$$e^{x} \ln |\csc x|$$
 (4

با شرایط اولیه $y'(\circ)=y'(\circ)=y'(\circ)=0$ با شرایط اولیه $y'(\circ)=y'(\circ)=0$ و y''+z'+y=1 با شرایط اولیه z+y'=1

است. مقدار (y(ln ۲)، كدام است؟

$$\frac{1}{r} (r) \qquad \qquad -\frac{1}{r} (r)$$

$$-\frac{1}{r} (r)$$

f(t) فرض کنید f(t) فرض کنید f(t)= $\int_{0}^{\infty} \cos t \qquad \infty \leq t < \pi$ فرض کنید $\pi \leq t < 7\pi$ کدام است $-\infty$

$$-\frac{s}{s^{7}+1}(e^{-\pi s}+e^{-7\pi s}) (7 \qquad \frac{s}{s^{7}+1}(e^{-\pi s}-e^{-7\pi s}) (1)$$

$$-\frac{s}{s^{7}+1}(e^{-\pi s}-e^{-7\pi s}) (r) \qquad \frac{s}{s^{7}+1}(e^{-\pi s}+e^{-7\pi s}) (r)$$

به روش $y'(\circ) = \circ$ و $y(\circ) = \circ$ به روش $y'' + e^x y' + (1+x^7) y = \circ$ به روش -70سریهای توانی حول $\mathbf{x} = \mathbf{o}$ حل می کنیم. مجموع ضرایب سه جمله اول ناصفر جواب سری، توانی کدام است؟

باست؟
$$c_{-\gamma}$$
 مقدار $c_{-\gamma}$ مقدار $\Delta\pi e^{-|x|}=\sum_{n=-\infty}^{\infty}c_ne^{inx}, -\pi\leq x\leq\pi$ کدام است؟ -۳۶

$$1 + e^{-\pi}$$
 (Y $1 + e^{-\pi}$) (1 $1 - e^{-\pi}$) (Y $1 - e^{-\pi}$) (Y

$$\int_{\infty}^{\infty} f(w) \cos(wx) dw = \begin{cases} rac{1}{r} & 0 \leq x \leq 1 \\ rac{r}{r} & x = 1 \end{cases}$$
کدام است؟ -۳۷ فرض کنید $\int_{\infty}^{\infty} f(w) \cos(wx) dw = \begin{cases} \frac{1}{r} & 0 \leq x \leq 1 \\ \frac{r}{r} & x = 1 \end{cases}$

$$\frac{1-7e}{7\pi}$$
 (1

$$\frac{1-7e}{\pi}$$
 (7

$$\frac{1+7e}{7\pi}$$
 ($^{\circ}$

$$\frac{1+7e}{\pi}$$
 (4)

عواب مسئله u باشد. اگر u(x,t) جواب مسئله u تبدیل لاپلاس تابع u تبدیل u(x,t) جواب مسئله u باشد، آنگاه تابع u کدام است؟ u بههمراه شرط $u_x+u_t+u=xt$ ، $(t>\circ)$

$$ce^{-(s+1)x} + \frac{1}{s^{r}(s-1)} \left(x - \frac{1}{s-1}\right) (1)$$

$$ce^{-(s+1)x} + \frac{1}{s^{(s+1)}} \left(x - \frac{1}{s+1}\right)$$
 (7)

$$ce^{(s-1)x} + \frac{1}{c^{\gamma}(s-1)} \left(x - \frac{1}{s-1}\right) (x^{\gamma})$$

$$ce^{(s+1)x} + \frac{1}{s^{r}(s+1)} \left(x - \frac{1}{s+1}\right) (r^{s})$$

بست؟ $\int z^{7}e^{rac{1}{Z}}dz$ کدام است|z|=1

$$\frac{\pi i}{\varepsilon}$$
 ()

$$\frac{\pi i}{\epsilon}$$
 (۲

$$\frac{\pi i}{r}$$
 (r

$$\frac{\pi i}{r}$$
 (*

است؟ $f(z) = z \sin(\frac{z}{z-1})$ کدام است؟ -۴۰

$$\frac{7\cos 1 - \sin 1}{7}$$
 (1

$$\frac{7\cos 1 + \sin 1}{7} (7)$$

$$-\frac{\sin \tau}{\tau}$$
 (τ

cos 1 (4

مكانيك سيالات:

هوا و $\mathbf{p_e} = \circ$ قرار دارد. اگر ضریب کشش سطحی هوا و ۴۱ – یک حباب صابون به قطر \mathbf{mm} در هوا، در فشار نسبی

است؟ صابون چند پاسکال است $\gamma = \circ_/ \circ \gamma \gamma \frac{N}{m}$

دانسیته و یا چگالی سیال، نسبت جرم به واحد حجم است که معمولاً با ρ مشخص می شود. برای یک جریان غیرقابل تراکم، کدام مورد زیر همیشه درست است؟

- ۱) تغییرات کلی چگالی نسبت به زمان همیشه صفر است.
- ۲) چگالی سیال در کلیه نقاط در میدان جریان ثابت است.
- ۳) تغییرات چگالی در همه امتدادها در میدان جریان برابر است.
- ۴) تغییرات چگالی در یک نقطه در طول زمان همیشه صفر است.

۴۳- یک فشارسنج در زیر سطح آزاد دریا، فشار مطلق آب را ۱/۴MPa نشان میدهد. اگر فشار هوا

است؟ در چه عمقی نصب شده است؟ $\gamma = 1 \circ \circ \circ \circ \frac{N}{m}$ باشد، فشارسنج در چه عمقی نصب شده است؟

- 170 m (1
- 17°m (7
- 140m (T
- 100m (4

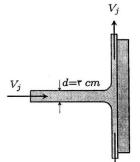
۴۴ _ یک مکعب با ابعاد ۱۰۰ mm در فصل مشترک یک لایه روغن روی یک لایه آب، شناور است. اختلاف فشار

مابین سطح بالا و سطح پایین مکعب چند پاسکال است؟ (وزن مخصوص آب $\frac{N}{m^{\pi}}$ و وزن

مخصوص روغن
$$\frac{N}{m^{\pi}}$$
 است.)

- 997 (1
- 9700 (7
- 9970 (4
- 10000 (4

بک جت با قطر شکل زیر، به یک صفحه به صورت عمود برخورد می کند. اگر چگالی آب ho=-4 و نیروی لازم برای نگه داشتن صفحه ho=1000 باشد، سرعت جت آب چند متر بر ثانیه است ho=1000 باشد، سرعت جت آب چند متر بر ثانیه است ho=1000



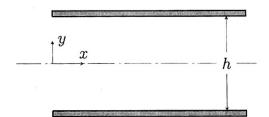
۶ (۱ ۵/۵ (۲

۴ (۳

٣ (۴

است. $\mathbf{u} = \mathbf{u}_{max} \left[\mathbf{1} - (\frac{\mathbf{7}\mathbf{y}}{\mathbf{h}})^{\mathbf{7}} \right]$ توزیع سرعت در یک جریان لایهای مابین دو صفحه موازی بهصورت $\mathbf{u} = \mathbf{u}_{max} \left[\mathbf{1} - (\frac{\mathbf{7}\mathbf{y}}{\mathbf{h}})^{\mathbf{7}} \right]$

 $u_{max} = \circ / 1 \frac{m}{s}$ مابین دو صفحه است و مرکز مختصات در وسط فاصله مابین دو صفحه قرار دارد. اگر $u_{max} = \circ / 1 \frac{m}{s}$ مابین دو صفحه است و مرکز مختصات در وسط فاصله مابین دو صفحه بالایی چند پاسکال است؟ $h = \circ / 1$ باشد، تنش برشی وارد بر صفحه بالایی چند پاسکال است؟



-4 (1

4 (1

-X (T

۸ (۴

% - تابع جریان برای یک جریان غیرقابل تراکم به صورت زیر است. معادله میدان سرعت جریان سیال چگونه است $\psi = - Ur \sin \theta + \frac{q \theta}{r_{\pi}}$

$$V = (U\cos\theta - \frac{q}{\gamma\pi r})\hat{e}_r - U\sin\theta \hat{e}_\theta$$
 (1)

$$V = (U\cos\theta + \frac{q}{r\pi r})\hat{e}_r + U\sin\theta \hat{e}_\theta$$
 (7

$$V = \left(-U\cos\theta + \frac{q}{r\pi r}\right)\hat{e}_r - U\sin\theta \hat{e}_\theta \ (\forall$$

$$V = (-U\cos\theta + \frac{q}{\tau\pi r})\,\hat{e}_r + U\sin\theta\,\,\hat{e}_\theta \ \ (\mbox{\bf f}$$

شت؟ توزیع تنش در یک لوله افقی با شعاع R برابر $au=rac{\mu}{R^7}$ است. افت فشار در طول L از این لوله (ΔP) چقدر است? -۴۸

$$\frac{\mu l}{R^{\tau}}$$
 (7

$$\frac{\gamma \mu l}{R^{\gamma}}$$
 (1

$$\frac{\gamma \mu l}{R^{r}}$$
 (r

برای یک جریان دو بُعدی با بردار سرعت $\vec{v}=y\vec{i}-x\vec{j}$ ، شکل خطوط جریان چگونه است؟

۵۰ کدام رابطه، قانون پیوستگی را بیان میکند؟

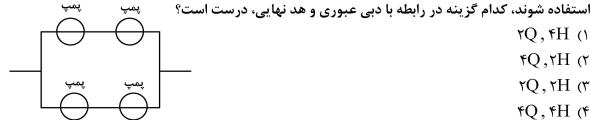
$$\vec{\nabla} \times (\rho \vec{v}) = 0$$
 (Y

$$abla^{\mathsf{Y}} \mathbf{V} = \circ \ \ (\mathsf{N})$$

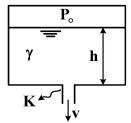
$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \vec{\nabla} \cdot (\rho \vec{\mathbf{v}}) = 0 \quad (\mathbf{f}$$

$$\frac{\partial \rho}{\partial t} + \rho \vec{\nabla} \cdot \vec{v} = 0 \quad (\forall \vec{v} = \vec{v})$$

پمپی گریز از مرکز، دبی Q را به هد Head) H میرساند. اگر ۴ عدد از این پمپ در سیستم شکل زیر،



سرعت ${f k}$ آب مطابق شکل زیر، از پایین یک مخزن تحت فشار خارج می شود. اگر ضریب افت خروجی ${f k}$ باشد، سرعت خروجی v کدام است؟



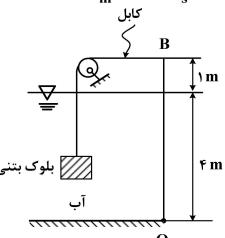
$$\sqrt{\frac{\text{Tg}}{k}(\frac{p_{\circ}}{\gamma}+h)} \ (\text{T}$$

$$\sqrt{\frac{\gamma g}{k}(p_{\circ} + \gamma h)}$$
 (4

$$\sqrt{\frac{\mathsf{Y}\mathsf{g}}{\mathsf{k}+\mathsf{N}}} \left(\frac{\mathsf{p}_{\circ}}{\mathsf{\gamma}} + \mathsf{h}\right) \ \, (\mathsf{N})$$

$$\sqrt{\frac{\gamma g}{k+1}}(p_{\circ}+\gamma h)$$
 (4

دریچه OB حول نقطه O می چرخد. اگر بلوک بتنی دارای چگالی دو برابر چگالی آب باشد، جرم بلوک چند را توسط کابل نگهدارد؟ (عرض دریچه ۲ متر، $\frac{m}{s^7}$ و g=1 و $\frac{m}{m}$ است.) OB است.)



- 1/4 (1
- 9,0 (7
- 17/1 (8
 - 14 (4

۵۴ سیال غیرقابل تراکم از لولهای ۵ اینچی و سیس از لوله ۸ اینچی عبور میکند. عدد رینولدز برای لوله با قطر ۵ اینچ برابر ۲۰۰۰ است. عدد رینولدز در لوله با قطر ۸ اینچ کدام است؟

- 4000 (1
- 7700 (T
- **TN 00 (T**
- 1000 (4

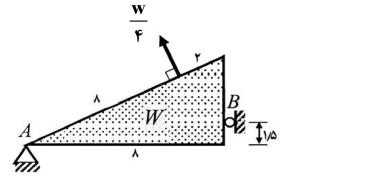
۵۵− لیوانی به ارتفاع ۱۰ cm و قطر ۸cm، تا ارتفاع ۶ سانتیمتر از آب پر شده است. لیوان را حداکثر با چه شتاب

$$1 \circ \frac{m}{s^{\gamma}}$$
 (7

$$1\Delta \frac{m}{s^{r}}$$
 (*

مکانیک جامدات (استاتیک، مقاومت مصالح و تحلیل سازهها):

 ${\bf B}$ تحت ${\bf B}$ مثلث قائمالزاویه و وزن ${\bf W}$ دارای تکیهگاه مفصلی ${\bf A}$ و تکیهگاه غلتکی ${\bf B}$ ، تحت نیروی ${\bf W}$ عمود بر وتر، در حالت تعادل است. نیرو در تکیهگاه ${\bf B}$ چه کسری از وزن جسم است؟



18 9 (1

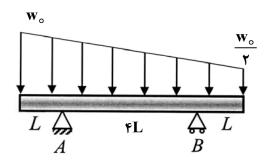
 $\lambda \frac{m}{s^{\gamma}}$ (1

7) (٢

19 (m

۲° (۴

۵۷ یک تیر با دو تکیهگاه ساده، تحت بار گسترده مطابق شکل قرار دارد. نسبت نیروهای عکسالعمل در تکیهگاه ${f A}$ به ${f B}$ کدام است؟



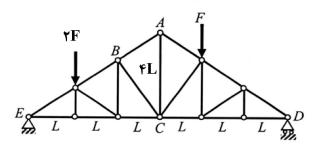
<u>۶</u> (۱

 $\frac{V}{\Delta}$ (V

<u>γ</u> (ω

9 (4

است؟ $\mathbf{A}\mathbf{B}$ در خرپای شکل زیر، نیرو در عضو



 $\frac{\delta}{\epsilon}$ F (1

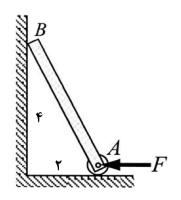
 $\frac{9}{5}$ F (7

 $\frac{\Delta}{\lambda}$ F (*

 $\frac{\lambda}{\Delta}F$ (4

صفحه ۱۳

میله یکنواخت AB به وزن W، توسط غلتک بدون اصطکاک روی زمین قرار گرفته و به دیواری با ضریب F اصطکاک استاتیک P تکیه کرده است. نیروی لازم P برای شروع حرکت میله به سمت دیوار کدام است؟



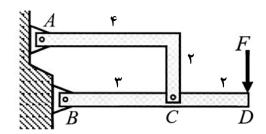
$$\frac{7}{\Delta}$$
W (1

$$\frac{r}{\Delta}W$$
 (7

$$\frac{7}{v}$$
W (7

$$\frac{r}{v}W$$
 (*

میله A شکل A و میله B به یکدیگر و در انتهای A و B به تکیهگاه، مفصل شدهاند. بر آیند نیروی A عکسالعمل در مفصل A کدام است؟



$$\frac{7\sqrt{7}}{7}F$$
 (1

$$\frac{\sqrt{\Delta}}{r}$$
F (τ

$$\frac{\Delta\sqrt{r}}{r}F$$
 (r

$$\frac{\Delta\sqrt{\Delta}}{r}F$$
 (*

۶۱ کدام گزینه در رابطه با خواص سطح، درست تر است؟

- ۱) گشتاور اول سطح نمی تواند منفی باشد. گشتاور دوم سطح می تواند صفر باشد.
- ۲) گشتاور اول سطح می تواند منفی و صفر باشد. گشتاور دوم سطح هم می تواند منفی باشد.
- ۳) گشتاور اول سطح می تواند مثبت، منفی و صفر باشد. گشتاور دوم سطح همیشه مثبت است.
- ۴) گشتاور اول سطح نمی تواند صفر باشد. گشتاور دوم سطح می تواند مثبت، منفی و صفر باشد.
- 9 سته است و میله که از دو تکه با طولهای 9 و 9 سانتی متر که در امتداد هم قرار گرفته اند، ساخته شده است و تحت بار محوری قرار می گیرد. در قطعات به ترتیب 9 و 9 میلی متر تغییر شکل ایجاد می شود. کرنش طولی نهایی در میله چقدر است؟

۶۳ مقدار گشتاور پلاستیک یک شفت دایرهای کدام است؟

(کستیک پلاستیک معاع شفت، ρ_y شعاع ناحیه پلاستیک τ_v گشتاور الاستیک (معاع ناحیه پلاستیک متاور الاستیک باخیه پلاستیک باخی

$$\frac{\epsilon}{r}$$
T_y (۲

$$\frac{r}{\epsilon}T_{y}$$
 (1

$$\frac{\lambda}{r}T_y$$
 (*

$$\frac{1}{2}\pi c^{7}\tau_{y}$$
 (*

T، کدام است کرارت به مقدار کدام است و اکنشهای تکیه گاهی تیر داده شده، پس از تغییر درجه حرارت به مقدار

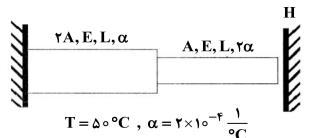


$$P = \circ_{/} \circ 1 EA$$
 (1

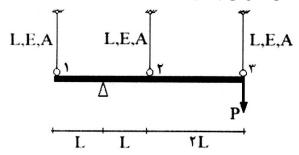
$$P = \circ_{/} \circ 1\Delta EA$$
 (7

$$P = \circ_{/} \circ \Upsilon EA$$
 (Υ

$$P = \circ_{/} \circ r EA$$
 (*



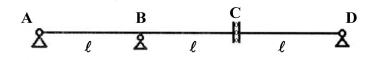
۶۵- درصور تی که میله افقی صلب باشد، نیروی داخلی میلههای عمودی چقدر است؟

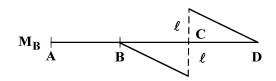


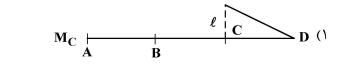
$$F_{1} = -\frac{1}{r}P$$
, $F_{r} = -\frac{1}{r}P$, $F_{r} = \frac{r}{r}P$ (7)
$$F_{1} = -\frac{1}{r}P$$
, $F_{r} = \frac{1}{r}P$, $F_{r} = \frac{r}{r}P$ (4)

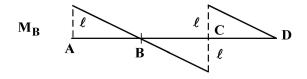
$$\begin{split} F_1 &= -\frac{1}{r} P \ , \ F_7 &= -\frac{1}{r} P \ , \ F_7 &= -\frac{7}{r} P \ , \ F_$$

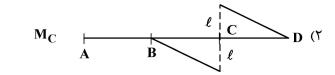
و $M_{
m B}$ کدام است؟ $M_{
m C}$ کدام است؟

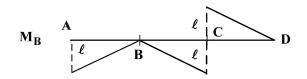


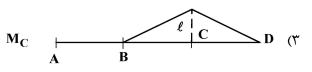


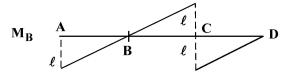


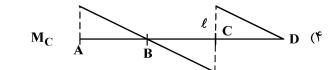




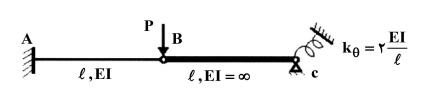








از سازه داده شده کدام است ${f B}$ از سازه داده شده کدام است $-8{f V}$



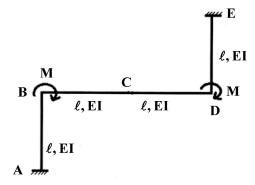
$$\Delta_{\rm B} = \frac{{\rm P}\ell^{\rm r}}{{\rm rEI}}$$
 (1

$$\Delta_{\rm B} = \frac{{\rm P}\ell^{\rm r}}{{
m rEI}}$$
 (7

$$\Delta_{\rm B} = \frac{{\rm P}\ell^{\rm w}}{\Delta {\rm EI}}$$
 (w

$$\Delta_{\rm B} = \frac{\Delta}{\varepsilon} \frac{{\rm P}\ell^{\rm r}}{{\rm EI}} \ ({\rm f}$$

است؟ \mathbf{B} در سازه داده شده، دوران نقطه



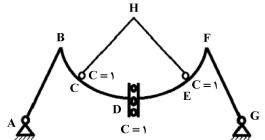
$$\theta_{\rm B} = \frac{M\ell}{A \, \rm EI}$$
 (1

$$\theta_{\rm B} = \frac{M\ell}{v \, \rm EI} \, \, (v \, \rm e)$$

$$\theta_{\rm B} = \frac{M\ell}{r \, {\rm FI}}$$
 (r

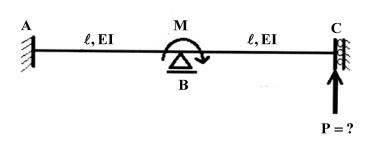
$$\theta_{\rm B} = \frac{M\ell}{7 \, \rm EI} \, \, (7 \, \rm e)$$

۶۹- در مورد پایداری و درجه نامعینی سازه داده شده کدام درست است؟



- ۱) ناپایدار و دو درجه نامعین
- ۲) پایدار و دو درجه نامعین
- ۳) ناپایدار و یک درجه نامعین
- ۴) پایدار و یک درجه نامعین

۱۹۰- در سازه داده شده، برای آنکه انرژی داخلی سازه حداقل شود، مقدار نیروی ${f P}$ چقدر باید باشد؟



$$P = \frac{M}{r\ell}$$
 (1)

$$P = \frac{M}{\gamma \ell}$$
 (7

$$P = \frac{rM}{r\ell} \ (r$$

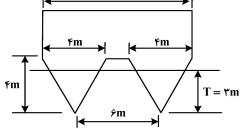
$$P = \frac{fM}{f}$$
 (f

آرشیتکت کشتی (هیدرواستاتیک):

- $^{\circ}$ به شکل مکعب مستطیل با طول $^{\circ}$ مرض $^{\circ}$ ۱/۲m و ارتفاع $^{\circ}$ به دارای چگالی نسبی $^{\circ}$ ۷۱ است. اگر یک جسم فلزی به حجم $^{\circ}$ ۲۵ $^{\circ}$ و چگالی نسبی $^{\circ}$ در زیر این تکه چوب در ناحیه وسط طول آن چسبیده شود و هر دو در آب شیرین (با چگالی نسبی ۱) شناور باشند، آبخور جدید تکه چوب چند متر است؟
 - 0/8h (1
 - 1,77 (7
 - 1/17 (4
 - 7,70 (4
- وزن (Centre Line) برابر کشتی حول خط مرکزی کشتی حول خط مرکزی (Centre Line) برابر $\frac{m^5}{m^7}$ است. وزن جابهجایی کشتی ۷۰۰۰ تن و در آبی با چگالی $\frac{kg}{m^7}$ شناور است. ارتفاع متاسنتر اولیه کشتی $\frac{kg}{m^7}$ چند متر است؟

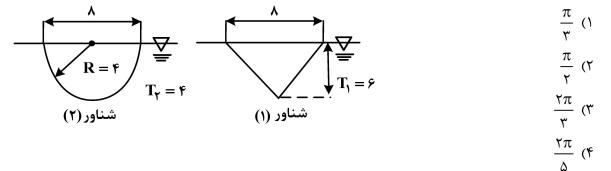
 $(KG = \Upsilon/\Upsilon m , KB = 1/\P m)$

- 1/1 (1
- 1/7 (٢
- ۲/۲ (۳
 - ٣ (۴
- ۱۳۰ شناوری دارای طول 0.1 متر، عرض ۱۸ متر، آبخور ۹ متر و شعاع متاسنتر عرضی 0.1 متر است. اگر طول شناور به 0.1 متر، عرض آن به 0.1 متر و آبخور به 0.1 متر تغییر یابد، شعاع متاسنتر عرضی شناور جدید چند متر است؟
 - 4/7 (1
 - ۵ (۲
 - ۵/۸ (۳
 - 9 (4
- ۱۰۰ شناوری با مقطع عرضی یکنواخت و طول ۱۰۰ متر مطابق شکل، در آبخور ۳ متر شناور است. شعاع متاسنتر عرضی شناور BM_t چند متر است؟



- ۰_/۱۵ (۱
- ۰/۲۵ (۲
 - ۵/۵ (۳
 - 8/0 (4
- یک کشتی با وزن جابهجایی ۱۶۰۰ تن به صورت کاملاً قائم در آب شناور است. اگر یک وزنه ۵۰ تنی درون $^{\circ}$ درون جابهجایی کدام است؟ کشتی به صورت عرضی، ۱۶m جابه جا شود، تانژانت زاویه لیست ناشی از این جابه جایی کدام است؟ $(KG = 9/\Delta m \ , \ KM = V/\Upsilon m)$
 - 0/70 (1
 - o, TT (T
 - 0/14 (4
 - 0,0 A (4

- ست. در توزیع مجدد بار در کشتی، مقدار ارتفاع مرکز ثقل KG = Vm است. در توزیع مجدد بار در کشتی، مقدار ارتفاع مرکز ثقل $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ اشی از این افزایش ارتفاع مرکز ثقل برای زاویه کج شدن $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ $^{\circ}$ هند متر است؟
 - 0/170 (1
 - 0/TTD (T
 - °/ TAT (T
 - °/400 (4
- ۷۷− دو شناور به طول ۱۲۰ متر و عرض ۸ متر مطابق شکل در آب آرام شناور هستند. نسبت شعاع متاسنتر عرضی شناور (۱) به شناور (۲) کدام است؟ (مقطع عرضی هر دو شناور در طول شناورها ثابت است)



- است. اگر استوانه T_1 است. اگر استوانه T_1 است. اگر است. اگر استوانه T_1 است. اگر استوانه T_1 است. اگر استوانه به آب شور (C_1) انتقال یابد، ارتفاع مرکز بویانسی (C_2) آن کدام است؟
 - \circ/Δ 17 T_{V} (1
 - $\circ_/$ YY $\Delta T_{_1}$ (Y
 - $\frac{T_1}{1/\lambda T\Delta}$ (4
 - $\frac{T_1}{Y_1 \circ \Delta}$ (4
- ۷۹ یک کشتی با جابهجایی ۷۰۰۰ تن و آبخور ۵ متر، دارای $KG = f_/\Lambda m$ است. اگر بار ۵۰ تنی را از عرشه کشتی به کف انبار به اندازه ۷ متر در جهت قائم انتقال دهیم، KG جدید کشتی چند متر میشود؟
 - 4,40 (1
 - 4,47 (7
 - 4,81 (4
 - 4,8 (4
- مناوری با طول ۱۰۰۳، عرض ۱۵m، آبخور 6m و جابهجایی ۵۰۰۰ تن، در آب شیرین شناور است. اگر مقدار $\frac{\mathrm{ton.m}}{\mathrm{cm}}$ برابر $\frac{\mathrm{ton.m}}{\mathrm{cm}}$ برآورد شود، ممان تغییر تریم آن MCTC چند $\frac{\mathrm{cm}}{\mathrm{cm}}$
 - 47/0 (1
 - 41/0 (1
 - ۵۲/۵ (۳
 - 87/0 (4

سناوری با طول KB = rm، ارتفاع مرکز بویانسی $\nabla = \rho \circ \delta \circ m^{r}$ ، ارتفاع مرکز ثقل $-\delta m^{r}$ مناور است. اگر شناور $KG = \delta / m^{r}$ و ارتفاع نقطه متاسنتر $KM = \delta / m^{r}$ ، در آب شیرین $KG = \delta / m^{r}$ شناور است. اگر شناور

Arcsin
$$(\frac{1}{\gamma})$$
 (7

Arcsin $(\frac{1}{\gamma})$ (7

Arcsin $(\frac{1}{\gamma})$ (7

Arcsin $(\frac{\gamma}{\gamma})$ (7

۱۸۰ بارجی به شکل مکعب مستطیل با طول $9 \, \circ$ متر، عرض ۱۶ متر و آبخور ثابت ۸ متر، در آب شیرین شناور است. با اضافه کردن وزنه ۷۲ تنی در مرکز سطح عرشه، آبخور سینه $(T_{
m F})$ و آبخور پاشنه $(T_{
m A})$ چند متر می شود؟

$$T_{A}=\textbf{A}_{/}\!\circ\!\textbf{D}$$
 , $T_{F}=\textbf{A}_{/}\!\circ\!\textbf{D}$ (1

$$T_A = \lambda_/ \circ \mathfrak{f}$$
 , $T_F = \lambda_/ \circ \mathfrak{f}$ (Y

$$T_A = \lambda/\gamma$$
 , $T_F = \lambda/\beta$ (Y

$$T_A = \lambda/\Delta$$
 , $T_F = \lambda/\Upsilon$ (4

۸۳ متر، (Aw) در هر آبخور (T) به صورت $\frac{\pi}{7} + 7 = Aw$ است. اگر در آبخور π متر، ارتفاع مرکز بویانسی شناور π متر باشد، حجم جابه جایی شناور چند مترمکعب است؟

- 44 ()
- 47 (7
- 74 (4
- 70 (4

کج شود، KG = Vm و $KM = V_0$ در اثر یک عامل خارجی ۴۵° کج شود، $KM = V_0$ نام است؟ با فرض اینکه لبه عرشه در آب فرونرفته باشد، بازوی گشتاور پایداری استاتیکی کدام است؟

$$\frac{\sqrt{r}}{r}$$
 (1

- √r (r
- T√T (٣
- **7√7** (4

بک کشتی از سمت راست خو در کنار اسکله پهلو گرفته است. باری به وزن $0 \circ 1$ تن در سمت چپ انبار کشتی قرار دارد. ارتفاع مرکز ثقل این بار نسبت به کف کشتی m و فاصله عرضی آن نسبت به وسط کشتی m است. اگر این بار توسط جر ثقیل کشتی برداشته و روی اسکله گذاشته شود، نسبت مقدار جابهجایی افقی مرکز ثقل کشتی به جابهجایی قائم مرکز ثقل، پس از قرار گرفتن بار روی اسکله، چقدر است؟ (وزن کشتی قبل از برداشتن بار m آن m آن m متر است.)

$$\frac{7}{7} (7)$$

$$\frac{4}{7} (7)$$

$$\frac{7}{7} (7)$$

آرشیتکت کشتی (هیدرودینامیک):

- می کشتی با طول ۱۲۵ متر در دریا و مدل آن با طول ۵ متر و سرعت ۳ متر برثانیه در حوضچه کشش، حرکت می کند. سرعت کشتی در دریا چند گره دریایی است؟ (یک گره دریایی $^{\circ}$ متر برثانیه است.)
 - ٧/۵ (١
 - 17 (7
 - 74 (4
 - T 0 (F
- (Transverse waves) برای یک کشتی تجاری که با سرعت $\frac{m}{s}$ ۱۰ در آب عمیق حرکت می کند، طول امواج عرضی -۸۷

(شتاب ثقل
$$\frac{\mathbf{m}}{\mathbf{s}^{\mathsf{T}}}$$
 است.) چند متر است

- T1/F (1
- 87/1 (7
- 98/1 (4
- 177/8 (4
- یک کشتی با سرعت ۱۵ متر برثانیه حرکت می کند. تراست پروانه 7000 کیلو نیوتن و ضریب کاهش تراست t=0/1 است. توان مؤثر چند کیلو وات است؟
 - 77800 (1
 - **71600 (7**
 - 74800 (T
 - 19100 (4
- ۸۹− برای یک کشتی با طول ۱۲۰۵متر و سرعت ۱۲٫۵ متر برثانیه، مدلی ساخته شده و در حوضچه کشش با سرعت ۲٫۵ متر برثانیه آزمایش میشود. نسبت توان مؤثر کشتی به توان مؤثر مدل، کدام است؟
 - YX170 (1
 - 10870 (7
 - 7170 (7
 - 170 (4
- ۹۰- یک کشتی به طول °° متر و سطح خیس °° مترمربع را در سرعت ° گره دریایی در نظر بگیرید. $CF_{\circ}=\circ_{/}\circ\circ$ ۱۴ اگر TTC ۵۷ باشد، با فرض بازدهی ° درصدی موتور، توان لازم

$$(\circ/\Delta \frac{\mathbf{m}}{\mathbf{s}})$$
 برای راندن کشتی چند کیلو وات است؟ $(\rho = 1 \circ \circ \circ \frac{\mathbf{Kg}}{\mathbf{m}})$ برای راندن کشتی چند کیلو وات است

- 80°° (1
- ۷۵ ۰ ۰ (۲
- 1000 (4
- 9000 (4

- مریب $K_T=\circ_/$ ۴ ست. اگر ضریب تراست $K_T=\circ_/$ آزاد (open water) دارای راندمان $\frac{7}{\pi}$ است. اگر ضریب تراست $K_T=\circ_/$ مضریب $K_T=\circ_/$ مضریب $K_T=\circ_/$ فرور پروانه $K_T=\circ_/$ دور بر دقیقه باشد، سرعت پیشروی آن $K_T=\circ_/$ چند متر برثانیه است؟
 - ٧/٢ (١
 - 1,4 (7
 - 17/8 (4
 - 18,4 (4
- است. $\mathbf{V}_{S}=1$ است کشتی، سرعت $\mathbf{V}_{S}=1$ ۱۳ و ضریب کاهش تراست $\mathbf{V}_{S}=1$ است. $\mathbf{V}_{S}=1$ است. مقدار تراست پروانه چند کیلو نیوتن است؟
 - 1000 (1
 - **7000 (7**
 - 7500 (T
 - 4000 (4
- - $17 \wedge \sqrt{\Delta}$ (1
 - - **TT 00 (T**
 - 8400 (4
- ور سرعت سیال در $\phi=x^T+y^T-z^T$ بیرامون یک شناور ویگلی به صورت $\phi=x^T+y^T-z^T$ بیرامون یک شناور ویگلی به صورت $\phi=x^T+y^T-z^T$ کدام است؟
 - 4 (1
 - **4√**7 (7
 - ۶ (۳
 - 1 (4
- ۱۹۵ پروانهای به قطر ۳ متر دارای گام 7/۵ متر و نسبت پیشروی (J) برابر 9/0 است. نسبت لغزش (S_R) آن کدام است؟
 - 0/18 (1
 - 0,74 (7
 - ٥/٢٥ (٣
 - 0/4 (4

- ۱۹۶ یک کشتی تجاری دارای پروانهای با قطر κ/δ متر و سرعت دورانی κ/δ دور برثانیه است. اگر راندمان آب آزاد پروانه κ/δ درصد، ضریب تراست κ/δ و ضریب گشتاور آن κ/δ باشد، سرعت حرکت کشتی چند متر برثانیه است؟
 - ۶ (۱
 - $\frac{\Delta\pi}{r}$ (7
 - 9 (٣
 - ٣π (۴
- 9۷ یک تانکر نفت بهطول $8 \circ m$ و عرض $9 \circ m$ با سرعت ۲۵ گره دریایی در حرکت است. اگر مقاومت اصطکاکی کف تانکر حدود $9 \circ m$ ، $9 \circ m$ ، $9 \circ m$ ، $9 \circ m$ باشد، اصطکاکی کف تانکر حدود $9 \circ m$ ، $9 \circ m$ ، $9 \circ m$ باشد، $9 \circ m$ با
 - °/ °° ° ° ° ° (1
 - 0,0048 (7
 - 0,000x (T
 - 0,0088 (4
- ۱۹۸ راندمان بدنه یک شناور که با سرعت ۲۰ گره دریایی حرکت میکند، برابر ۸۵ $^{\circ}$ است. اگر نیروی تراست برابر $^{\circ}$ ۷۵ $^{\circ}$ و مقاومت مؤثر شناور حدود $^{\circ}$ ۴۵ $^{\circ}$ باشد، ضریب ویک در این سرعت چقدر است؟
 - 0/10 (1
 - °/Y° (Y
 - 0,70 (4
 - 0/79 (4
- 99- مقاومت گردابهسازی (Eddy _ making Resistance) در پاشنه کشتی به علت و مقدار آناست... است.
 - ۲) جدایش جریان ـ بزرگ

۱) جدایش جریان _ کوچک

۴) آشفته بودن جریان ـ بزرگ

- ۳) لزج بودن سیال _ کوچک
- ۱۰۰ پروانهای با تراست ${f T}$ و سرعت پیشروی ${f m} \over s$ ۱۲ کشتی را به حرکت در می آورد. توان مؤثر موردنیاز ۹۱۸ کیلووات و راندمان بدنه ۸۵ درصد است. تراست پروانه چند کیلونیوتن است؟
 - 170 (1
 - 98 (٢
 - 90 (4
 - 84 (4

ساختمان کشتی:

۱۰۱- کدام مورد جزء دلایل استفاده از بر آمدگی عرضی عرشه (Camber) نیست؟

- ۱) تخلیه سریع آب روی عرشه
- ۲) افزایش استحکام کمانش طولی عرشه
- ۳) افزایش استحکام کمانش عرضی عرشه
- ۴) افزایش ظرفیت خمشی عرضی تیرهای عرشه (Deck Beams)

۱۰۲- در مورد توزیع نیروی شناوری در یک کشتی تجاری به طول ۱۰۰ متر، کدام عبارت درست نیست؟

- ۱) در حالت آب آرام و دریای مواج با طول موج ۱ متر یکسان است.
- ۲) در حالت آب آرام و دریای مواج با طول موج ۱۰ متر یکسان است.
- ۳) در حالت آب آرام و دریای مواج با طول موج ۱۰۰ متر یکسان است.
- ۴) در حالت آب آرام و دریای مواج با طول موج ۱۰۰۰ متر یکسان است.

۱۰۳ در کدامیک از موارد زیر، به کارگیری تکنیک جوشکاری یک در میان (Intermittent Welding) مجاز است؟

- ۱) در محل گذر اعضای سازهای از یکدیگر
- ۲) در محل اتصال براکت به اعضای سازهای
- ۳) در همسایگی محلهایی که بازشو در عضو سازهای وجود دارد.
- ۴) در محل اتصال تقویت کنندههای طولی عرشه به آن در نواحی سینه یا یاشنه

۲۰۰۴ Cross Tie −۱۰۴ها در چه نوعی از کشتیها و در چه وضعیتی مورد استفاده قرار می گیرند؟

- ۱) در کشتیهای تانکر و منحصراً بهصورت افقی
- ۲) در کشتیهای تانکر و بهصورت افقی یا قطری
- ۳) در کشتیهای کانتینربر و منحصراً بهصورت افقی
- ۴) در کشتیهای تانکر و کانتینربر و بهصورت قطری

۱۰۵ با هدف ایجاد امکان بارگیری تعدادی کانتینر برروی عرشه یک کشتی در ناحیه سینه آن، الزام شده است که در طراحی آن کشتی با وجود برخورداری از مقطع $\mathbf V$ شکلِ بدنه در ناحیه سینه، عرشه تعریض شود. در این حالت، کشتی بیشتر در معرض تهدید کدام بار، در آن ناحیه قرار خواهد گرفت؟

Bottom Slamming (Y

Bow Flare Slamming ()

Panting (*

Green Sea (*

۱۰۶ کدام مورد، از ویژگیهای تردشکنی (Brittle Fracture) نیست؟

۲) تغییر شکل کم در محل شکست

۱) سطح دانهای منطقه شکست

۴) محتمل بودن رویداد شکست در ورقهای ضخیم

۳) اثر قابل توجه شیارهای تیز بر وقوع شکست

۱۰۷ - کشتیهای فلهبر، براساس بار مرده (Dead Weight) خود با کدام ترتیب از واژگان زیر، براساس افزایش بار مرده، تقسیمبندی میشوند؟

- Panamax < Handymax < Handysize < Capesize (\)
- Handysize < Panamax < Handymax < Capesize (7
- Handysize < Handymax < Panamax < Capesize (**
- Handymax < Panamax < Handysize < Capesize (*

۱۰۸ بارهای حرارتی منتجه از تابش نور خورشید و بارهای ناشی از انفجار زیر آبی، بهترتیب در کدام دسته از بارها قرار می گیرند؟

۲) بارهای متغیر آرام ـ بارهای متغیر سریع

۱) بارهای متغیر آرام ـ بارهای متغیر آرام

۴) بارهای استاتیکی ـ بارهای متغیر سریع

۳) بارهای متغیر سریع ـ بارهای متغیر سریع

۱۰۹ کشتیای که هیچ سوپراستراکچری برروی عرشه فریبرد (Freeboard Deck) خود <u>نداشته</u> باشد، کدام است؟

Commercial Ship (7

Flush Deck Ship (1

Three-Island Type Ship (*

Ship with Awning Deck (*

-۱۱۰ در صورت بروز آسیب دیدگی از نوع کمانش برای Panting Beamها، کدام یک از اجزای سازهای در آستانه آسیب دیدگی قرار خواهند گرفت؟

١) قاب ياشنه، تيغه خن

۲) Panting Columnها، کف دوجداره

۳) Panting Stringerها، قابهای عرضی، پوسته جانبی

۴) هیچکدام

-۱۱۱ پوشش چوبی (Wood Ceiling) قرار گرفته برروی ساختمان کف یک جداره در یک کشتی فلزی موجب چه چیزی می شود؟

۱) آبناپذیرتر شدن کف بیرونی کشتی

۲) تبدیل کف یک جداره به یک کف معادل اما بهصورت دوجداره

۳) تأمین بستری صاف برای استقرار مناسب محمولههای بار درون کشتی

۴) افزایش استحکام ساختمان کف کشتی در مقابل بارهای ناشی از خمش طولی کشتی

۱۱۲ کدامیک از عیوب زیر در ساخت شناورهای آلومینیمی ایجاد میشود؟

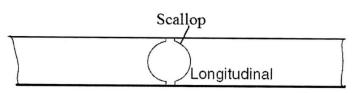
۱) تغییرشکل ورقها و تقویت کنندهها

۲) تسلیم شدگی مواد در مناطق تفتیده

۳) تنشهای پسماند منتجه از جوشکاری

۴) همه موارد

Scallop -۱۱۳ها باید در محلی در نظر گرفته شوند که



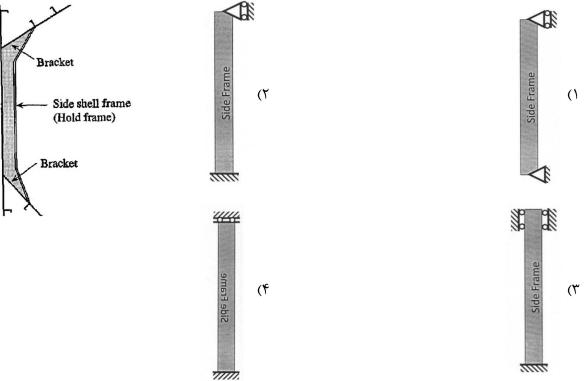
۱) نیروی برشی صفر است.

۲) نیروی محوری صفر است.

۳) گشتاور خمشی صفر است.

۴) گشتاور پیچشی صفر است.

۱۱۴ کدامیک از مدلهای زیر می تواند در تحلیل سازه قاب عرضی نشان داده شده در شکل، استفاده شود؟



11۵- تیرستون چیست؟

- ۱) تیرهای قائم داخل موتورخانه
- ۲) تقویت کنندههای قائم در سازه دیوارهها
- ۳) تیرهایی که برای تقویت عرشههای میانی زیر آنها قرار می گیرند.
- ۴) تیرهایی که هم تحت بارهای محوری و هم تحت بارهای جانبی قرار می گیرند.